**Verklaring van Overeenstemming voor Pleziervaartuigen met de vereisten voor Ontwerp, Constructie en Geluidsemissie van Richtlijn 2013/53/EU  
*Déclaration de conformité d'un bateau de plaisance aux exigences de conception, de construction, et d’émissions sonores de la directive 2013/53/UE*  
Konformitätserklärung für Sportboote bezüglich Entwurf und Bau sowie Geräuschemissionen von Sportbooten gemäß Richtlinie 2013/53/EU**

*(*In te vullen door de bouwer van het vaartuig – *A remplir par le constructeur –* Auszufüllen durch den Fahrzeughersteller*)*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Naam van de fabrikant –*Nom du constructeur*–Name des Fahrzeughersteller:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Adres –*Adresse* –Straβe:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gemeente –*Commune* –Stadt:** | | |  | | | | | | | | | | | | **Postcode –*Code postal* –PLZ:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | **Land–*Pays*–Land:** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Naam van de gemachtigde persoon[[1]](#footnote-1)1 – *Nom du mandataire autorisé1* – Name des Bevollmächtigten1:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Adres –A*dresse* –Straβe:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gemeente –*Commune* –Stadt:** | | |  | | | | | | | | | | | | **Postcode –*Code postal*–PLZ:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | **Land–*Pays*–Land:** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **Naam van de Aangemelde Instantie voor ontwerp en constructie1*–Nom de l’Organisme Notifié pour l’évaluation de la conception et de la Construction1*–Name der benannten Stelle für Entwurf und Bau1:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Adres –*Adresse* –Straβe:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gemeente –*Commune* –Stadt:** |  | | | | | | | | **Postcode –*Code postal* –PLZ:** | | | | | | | |  | | | | | | **Land–*Pays*–Land:** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | **Identificatienr –*Numéro ID*–Identifikationsnr:** | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Nr CE attest van typekeuring - *N° de certificat d’examen CE de type -* EG-Baumusterprüfbescheinigung Nr:** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Datum *(jjjj/mm/dd)–Date* *(aaaa/mm/jj)–*Datum *(JJJJ/MM/TT)*** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Naam van de Aangemelde Instantie voor geluidsemissie1–*Nom de l’Organisme Notifié pour l’évaluation des émissions sonores*1–Name der benannten Stelle für Geräuschemissionen1:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Adres –*Adresse* –Straβe:** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Gemeente –*Commune* –Stadt:** |  | | | | | | | | **Postcode –*Code postal* –PLZ:** | | | | | | | |  | | | | | | **Land–*Pays*–Land:** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | **Identificatienr –*Numéro ID*–Identifikationsnr:** | | | | | | | | |  | | | | | | | | |
| **Module gebruikt voor constructie – *Module utilisé pour l’évaluation de la construction–*Benutzte(s) Modul(e) für Entwurf und Bau:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **A** | | | | | **Aa** | | | | | | | **B+C** | | | | | | | **B+D** | | | | | | | **B+E** | | | | | | | **B+F** | | | | | **G** | | | | **H** | | |
| **Module gebruikt voor geluidemissie *– Module utilisé pour l’évaluation des émissions sonores –* Benutztes Modul für Geräuschemissionen:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **A** | | | | | **Aa** | | | | | | | **G** | | | | | | | **H** | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |
| **Andere toegepaste Gemeenschapsrichtlijnen1 –*Autres directives communautaires appliquées1*–-Andere angewendete Richtlinie1:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Beschrijving van het vaartuig – *Description du bateau –* Beschreibung des Fahrzeugs** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CIN: Identificatienr. - *N° d’identification du bateau* – Fahrzeugsidentifikationsnummer: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |  | | |  | | |  |  | | | |  | |  | | |  | |
| Merknaam vaartuig - *Nom commercial du bateau* - Modellbezeichnung des Fahrzeugs: | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Soort of nummer - *Type ou numéro* - Typ oder Nummer: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Soort vaartuig – *Type* *de* *bateau* – TypdesFahrzeugs*:*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Type hoofdvoortstuwing – *Mode* *de* *propulsion* *principal* – Typ des Hauptantriebs:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zeiljacht - *voiler -* Segelboot | | | | | motorboot - *bateau à moteur* - Motorboot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | zeilen - *voiles -* Segel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | benzinemotor - *moteur à essence -* Benzinmotor | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| opblaasbaar - *pneumatique -* aufblasbar, Schlauchboot | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | dieselmotor - *moteur diesel -* Dieselmotor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | elektrische motor – *moteur électrique* - Elektromotor | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| andere - *autre -* anderer: | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Romptype – *Type* *de* *coque* – TypdesRümpfs*:*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | riemen - *avirons -* Ruder/Riemen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| enkelvoudige romp - *monocoque -* Einrumpfer | | | | | | meervoudige romp - *multicoque -* Mehrrumpfer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ander - *autre* – anderer: | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ander - *autre -* andeerr: | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Type van motor – *Type de moteur* – Typ der Maschine:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Constructiemateriaal – *Matériaux de construction* – Baumaterial:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | buitenboord – *hors-bord -* Auβenborder | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | binnenboord – *in-bord (intérieur) -* Inn*e*nborder | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| aluminium, -legering - *alum. alliage léger* - Aluminium, -legierung | | | | | | kunststof, vezelversterkte kunststof - *plastique, résine armée* - Kunststoff, GFK | | | | | | | | | | | | | | | | | | | z of hekaandrijving zonder integrale uitlaat - *embase arrière de propulsion sans échappement integré -* Z-Antrieb ohne integriertes Abgassystem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| staal, staallegeringen - *acier* - Stahl, legierungen | | | | | | hout - *bois -* Holz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | z of hekaandrijving met integrale uitlaat - *embase arrière de propulsion avec échappement intégré* - Z-Antrieb mit integrierten Abgassystem | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ander - *autre* - anderes: | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ander - *autre* – anderer: | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Max. Ontwerpcategorie – *Catégorie de conception maximale* – Entwurfcategorie(n):** | | | | | | | | **A** | | | **B** | | | | **C** | | | | | **D** | | | | | **Dek – *Pontage* – Deck:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Motorvermogen – *Puissance moteur* - Motorleistung** | | | **Max. toegelaten – *max. recom-mandée* – Max. Empfehlung:** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | **kW** | | | | dicht - *entièrement ponté* - geschlossen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | gedeeltelijk bedekt - *partiellement ponté* - teilweise geschlossen | | | | | | | | | | | | | | |
| **Geïnstalleerd1 – *Installé* 1 – Installiert 1:** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | **kW** | | | | open boot - *coque ouverte* - offen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | ander - *autre* – anderes: | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Romplengte – *Longueur de coque* – Rumpflänge - LH:** | | | | | | | | | |  | | | **m** | | | **Breedte – *Largeur* – Breite - BH:** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | **m** | | | **Diepgang – *Tirant d’eau* – Tiefgang - Tmax::** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | **m** | |
| Deze verklaring is uitgegeven onder de verantwoordelijkheid van de bouwer. Ik verklaar in naam van de bouwer dat bovenvernoemd vaartuig in overeenstemming is met alle toepasbare essentiële vereisten zoals gespecificeerd (en dat het in overeenstemming is met het type waarvoor bovenstaand EC attest van typekeuring is uitgegeven) – tekst tussen de haakjes doorhalen indien geen attest van typekeuring werd afgegeven. – *Cette déclaration de conformité est délivrée sous la seule responsabilité du constructeur; Je soussigné, déclare au nom du constructeur du bateau, que le bateau mentionné ci-dessus est conforme à toutes les exigences essentielles applicables de la manière spécifiée (et qu’il est conforme au type pour lequel le certificat d’examen CE de type a été délivré) – effacer le texte entre parenthèses s’il n’a pas eu d’examen CE de type. –* Diese Konformitätserklärung wird auf alleinige Verantwortung des Herstellers ausgestellt. Ich erkläre und versichere hiermit für den Hersteller bzw. den Bevollmächtigten, daβ das oben bezeichnete Fahrzeug alle hier und umseitig aufgeführten Anforderungen erfüllt – und mit dem Modell übereinstimmt, für das eine EG-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt worden ist-(letzten Teil streichen, falls keine EG-Baumusterprüfbescheinigung ausgestellt worden ist) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Naam en functie – *Nom et fonction* –Name und Stellung** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Handtekening en titel – *Signature et titre* – Unterschrift und Titel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(*identificatie persoon gemachtigd om te tekenen in naam van bouwer of zijn in de gemeenschap gevestigde gemachtigde *- identification de la personne habilitée à signer au nom du constructeur ou de son mandataire autorisé -* Person, die für den Hersteller bzw. den Bevollmächtigten zeichnet) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (of een gelijkwaardig teken - *ou marquage équivalent -* oder entsprechendes Zeichen) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Datum *(jjjj/mm/dd)* en plaats van uitgifte - Date *(aaaa/mm/jj)* et lieu de deliverance - Datum *(JJJJ/MM/TT)* und Ort** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Essentiële veiligheidsvereisten - *Exigences essentielles* - Grundlegende Sicherheitsanforderungen** | | | | | | | | | | |
| (verwijzing naar de overeenstemmende artikels in Bijlage IA & IC van de Directieve - *Référence à l’article correspondant des Annexes IA & IC de la directive -* gemäβ Anhang I.A & I.C der Richtlinie) | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | | | | | |  |
|  | Technische documentatie - *Dossier technique* – Technische unterlagen | | | | | | | | A.U.B. gedetailleerd beschrijven (Opgelegde Normen)  *Spécifier avec plus de détails (Normes obligatoires*  Hier bitte detaillierter angeben (harmonisierte Normen) | |
| Ander normatief document/methode - *Autres documents méthodes normatifs* – Andere technische Methoden | | | | | |  | |
| Geharmoniseerde normen - *Normes* – ISO-Normen | | | |  | |  | |
| **Algemene vereisten – *Exigences générales* – Allgemeine Anforderungen(2)** | | |  | |  | |  | | EN ISO 8666:2002 | |
| Vaartuig Identificatie Nummer – CIN (2.1) – *N° d’identification du bateau* – Kennzeichnung des Bootskörpers | | |  | |  | |  | | **EN ISO 10087:2006** | |
| Plaatje bouwer – *Plaque du constructeur Plate* – Herstellersplakette (2.2) | | |  | |  | |  | |  | |
| Beveiliging tegen overboord vallen en voorziening om terug aan boord te komen - *Prévention des chutes par dessus bord et remontée à bord* – Schutz vor Überbordfallen, Wiedereinstieghilfe (2.3) | | |  | |  | |  | |  | |
| Zicht vanaf hoofdstuurstand – *Visibilité à partir du poste de barre principal* – Sicht vom Steuerstand (2.4) | | |  | |  | |  | |  | |
| Handleiding – *Manuel du propriétaire* – Handbuch für Eigner (2.5) | | |  | |  | |  | |  | |
| **Eisen t.a. van integriteit en constructie – *Intégrité et exigences structurelles* – Festigkeit und Dichtigkeit, Bauliche anforderungen (3)** | | | | | | | | | | |
| Structuur – *Structure* – Bauweise (3.1) | | |  | |  | |  | |  | |
| Stabiliteit en vrijboord – *Stabilité et franc-bord* – Stabilität und Freibord (3.2) | | |  | |  | |  | |  | |
| Drijfvermogen en reservedrijfvermogen – *Flottabilité* – Auftrieb und Schwimmfähighkeit (3.3) | | |  | |  | |  | |  | |
| Openingen in romp, dek en bovenbouw – *Ouvertures dans coque, pont et su-perstructures* – Öffnungen im Bootskörper, im Deck und in den Aufbauten (3.4) | | |  | |  | |  | |  | |
| Vollopen – Envahissement – Überflutung (3.5) | | |  | |  | |  | |  | |
| Door fabrikant aanbevolen maximale belasting – *Charge maximale recommandée par constructeur* – Vom Hersteller empfohlene Höchstlast (3.6) | | |  | |  | |  | |  | |
| Bergplaats voor reddingsvlot – *Emplacement du radeau de survie* – Stauplatz für Rettungsmittel (3.7) | | |  | |  | |  | |  | |
| Ontsnappingsweg – *évacuation* - Notausstieg (3.8) | | |  | |  | |  | |  | |
| Ankeren, afmeren en slepen – *Ancrage, amarrage et remorquage* – Ankern, Vertäuen und Schleppen (3.9) | | |  | |  | |  | |  | |
| **Stuureigenschappen- *Caractéristiques de manoeuvrabilité* - Bedienungseigenschaften (4)** | | |  | |  | |  | |  | |
| **Motoren en motorruimtes – *Moteurs et compartiments moteur* – Motoren und Motorenräume (5.1)** | | | | | | | | | | |
| Binnenboordmotor – *Moteurs in-bord* – Innenbordmotoren (5.1.1) | | |  | |  | |  | |  | |
| Ventilatie – *Ventilation* - Lüftung (5.1.2) | | |  | |  | |  | |  | |
| Niet ingesloten delen – *Parties exposées* – Freiliegende Teile (5.1.3) | | |  | |  | |  | |  | |
| Starten van buitenboordmotoren – *Démarrage du moteur hors-bord* – Starten von Auβenbordmotoren (5.1.4) | | |  | |  | |  | |  | |
| **Brandstofsysteem – *Circuit de carburant* – Kraftstoffsystem (5.2)** | | | | | | | | | | |
| Algemeen – brandstofsysteem – *Généralités circuit carburant* – Allgemeines (5.2.1) | | |  | |  | |  | |  | |
| Brandstoftanks – *Réservoirs de carburant* - Kraftstoffbehälter (5.2.2) | | |  | |  | |  | |  | |
| **Elektrisch systeem – *Circuits électriques* – Elektrisches System (5.3)** | | |  | |  | |  | |  | |
| **Besturingssysteem – *Systèmes de direction* – Steuerungssystem (5.4)** | | | | | | | | | | |
| Algemeen – besturingssysteem – *Généralités systèmes de direction* – Allgemeines (5.4.1) | | |  |  | |  | |  | | |
| Noodvoorzieningen – *Dispositifs de secours (Barre de secours)* – Notvorrichtungen (5.4.2) | | |  |  | |  | |  | | |
| **Gassysteem – *Systèmes de gaz* – Gassystem (5.5)** | | |  |  | |  | |  | | |
| **Brandbeveiliging – *Protection contre l’incendie* - Brandbekämpfung (5.6)** | | | | | | | | | | |
| Algemeen – *Généralités* - Allgemeines (5.6.1) | | |  |  | |  | |  | | |
| Brandblusapparatuur – *Equipement de lutte contre l’incendie* – Löschvorrichtungen (5.6.2) | | |  |  | |  | |  | | |
| **Navigatielichten – *Feux de navigation* – Navigationslichter (5.7)** | | |  |  | |  | |  | | |
| **Voorkoming van lozing – *Prevention des décharges* – Schutz gegen Gewässerverschmutzung (5.8)** | | |  |  | |  | |  | | |
| **Bijlage I.B Uitlaatemissies** *(Zie de Verklaring van Overeenstemming v.d. motorbouwer)* **– *Annexe I.B Emissions gazeuses*** *(Voir la déclaration écrite de Conformité du fabrikant du moteur)* **- Anhang I.B Abgasemissionen** *(siehe Konformitätserklärung des Motorenherstellers)* | | | | | | | | | | |
| Bijlage I.C Geluidsemissies 1 - *Annexe I.C Emissions sonores* 2 – Anhang I.C Lärmemissionen 3 | | |  |  | |  | |  | | |
| Geluidsemissiewaarden - *Niveaux d’émission sonores* – Geräuschpegelmessunge (I.C.1) | | |  |  | |  | |  | | |
| Handleiding – *Manuel du propriétaire* – Handbuch für Eigner (I.C.2) | | |  |  | |  | |  | | |

1. 1 Indien van toepassing – *le cas échéant* – falls anwendbar [↑](#footnote-ref-1)