

Opgépast: Leerstof ‘Aanvulling algemeen stúurbrevet’ aangevuld met onderstaande.

Getijden en stromingen

Oorzaken van getijden en stroom : maan & zon, dagelijkse ongelijkheid.

Invloed van atmosferische druk, wind (land en zee), golfslag en deining (i.v.m. veiligheidsmarge)

Draaikolken (‘eddies’) & brekende zee / brekers (‘overfalls’)

Diepteberekeningen:

- Grafische methode (curves springtij en doodtij, daglijn, matrix)
 - Met ‘standard ports’
 - Met ‘secondary ports’ : interpolatie (grafisch & berekening) van tijden en waterstanden
 - Met Franse methode : ‘coëfficiënts de marée’ (Shom)
- Reductievlak NAP

Bebakening

Leerstof ‘Algemeen stúurbrevet’.

Instrumenten

Elektronische navigatie:

- GNSS: varen op merkenlijn, opkruisen of varen binnen een bepaalde sector, layline, mogelijkheden en beperkingen van het toestel
- Chart Datum
- SBAS en DGPS
- Betekenis DOP waarde
- Opstelling antenne
- Waypoints
- CTE
- VMG
- TTG
- Anchor Watch

Plotters: hardware & software plotters, raster- en vectorkaarten

Het Fluxgate kompas

- Notie van de werking en beperkingen

De NAVTEX

- Werkingsprincipe
- Bereik
- Instelling

Communicatie

- Begrippen over VHF-DSC
- Begrippen over EPIRB en SART

Navigatie

De zeekaart:

- Soorten kaarten: overzicht-, kust- & detailkaarten
- Mercator projectie
- Kunnen raadplegen van vreemde zeekaarten en nautische publicaties (Nederland, Frankrijk, Verenigd Koninkrijk, Duitsland). Hoogten tegenover middenstand

Kaartpassen:

- Maken van DEV tabel
- Stroomatlas
- Interpoleren van de stroom (tussen spring- en doortij & 'computation of rates' & 'coëfficiënts de marée')
- Bepalen van begin en einde van stroomblokjes : -6u tot HW & HW & HW tot +6u van referentiehaven van de zeekaart

Tochtuitvoering en tochtplanning over meerdere uren :

- Referentiehavens van verschillende internationale zeekaarten (zie hierboven)
- Formules :
 - ware voorligging
 - kompasvoorligging
 - ware koers door het water
 - ware koers over de grond
- Vectoriële constructie
- Bijhouden van gegist bestek over een aantal uren
- Uitwerking koppelkoersen (planning) over een aantal uren, voordelen en beperkingen :
 - Vectoriële constructies
 - Berekening van GTA over meerdere uren

Peilingen:

- Verschil tussen 'ware peiling' (WP) en boegpeiling
- Kruispeiling (met 3 gepeilde objecten)
- Peiling met verzeiling

Gebruik logboek

Tijd en tijdzones:

- UTC (Universal time coordinated), BST ('British summer time'), CET ('Central European time'), CEST ('Central European summer time'), EET ('East European time'), EEST ('East European summer time')

Opgepast: Leerstof 'Aanvulling algemeen stuurbrevet' aangevuld met onderstaande.

Manoeuvres

Motorjacht

- Theoretische kennis van manoeuvres bij slecht weer: voorzorgsmaatregelen en stormklaar maken

Zeiljacht

- Theoretische kennis van de werking van de zeilen en de invloed van de zeilkrachten op de romp, inzicht van de mogelijkheden en beperkingen eigen aan zeiljachten.
- Theoretische kennis van manoeuvres bij slecht weer: voorzorgsmaatregelen en stormklaar maken
- Manoeuvres bij man over boord (op zeil)

Jacht etiquette

Meteo

Atmosfeer

- Troposfeer (gemiddelde hoogte over de wereld)

Zon en haar werking

- Factoren die de invloed van de zon bepalen

Luchtdruk

- Gradiënt

Koude en warme lucht

- Oorzaak en gevolgen

Circulatiecellen

- Ontstaan, werking en gevolgen
- Niet bij naam kennen

Wind

- Geostrofische winden.
- Ontstaan en richting
- Afbuiging van stromende lucht (corioliskrachten)

Hoog en laag drukgebied op zee

- Het bij benadering kunnen situeren van hoog en laag drukgebied op zee (Buys-Ballot)

Wolken

- Luchtvochtigheid
- Ontstaan en vorming van de wolken
- Hoogte
- Soorten (Hoog, middelhoog en lage bewolking)
- Neerslagvormen

Frontale depressies Noordelijk halfrond

Bekende situaties in onze contreien

- Typische zomer- en wintersituatie
- Hogedrukweer

Luchtsoorten

- Indeling naar brongebied:

- arctische
- polaire
- tropische
- maritieme
- continentale

Typische winden in vreemde wateren

- Het kennen van de typische winden in het middellandszeegebied. (Mistral, Bora, Tramontane, Meltemi, Sirocco, Jugo, ...)

Weerkaarten (Bracknell-Offenbach)

- interpreteren
- symbolen
- Bepalen van de geostrofische winden

Gribfiles

- Waar te vinden en hoe te interpreteren
- Symbolen

Weerberichten voor de scheepvaart

- Waar te vinden en hoe te interpreteren
- Symbolen
- Welke en hoe bekomen (o.a. BBC Metoffice Marine forecast, KNMI, Kustweerbericht, Meteo France, ...)
- Opzoeken van lokale weerberichten.
- Verwerken en interpreteren

Veiligheid

Motoren

- Kennis van het viertakt en het tweetaktprincipe. Elementaire werking van de dieselmotor.
- Opsporen en verhelpen van storingen aan de hand van de gebruikershandleiding
 - Brandstoftoevoer
 - Olie smering
 - Koeling
 - Zekeringen elektriciteit op de motor.
- Volgende tussenkomsten kunnen doen
 - Olie verversen
 - Vervangen brandstoffilter

Brand

- Bliksempreventie, maatregelen ter voorkoming

Lekken

- Repareren van lekken
- Middelen, gebruik van pluggen, afdekken van buitenaf ...

Elektriciteit

- Elementaire kennis van laagspanning gelijkstroom inrichtingen
- Batterijen: koppelen en gebruik
- Stroomgebruik aan boord
- Gebruik van de elektrische schema's voor gelijkstroom uit het gebruikershandboek van het vaartuig

Reddingsmiddelen

- Uitrusting volgens de op dat ogenblik geldende normen en vigerende wetgeving
- Kennis en gebruik van die verplichte uitrusting

- Lifelines

Stabiliteit, zeewaardigheid

- Elementaire begrippen over stabiliteit:
 - Principe en betekenis van het metacenter, drukingspunt, zwaartepunt
 - Oprichtend koppel (gewicht- en vormstabiliteit)

Nood/alarm

- SAR
- Verlaten van het zeil- of motorjacht (EPIRB, SART en andere elektronische hulpmiddelen.....)
- Aan boord halen van een drenkeling
- Communicatie met reddingsvliegtuig en/of helikopter

Hulp en berging

- Slepen van een vaartuig over grotere afstanden (sleep oppikken, hoe vastmaken, gedrag tijdens het slepen)

Meerdaagse tochten

- Voorbereiding van meerdaagse tochten met nachtvaart
- SOLAS in de pleziervaart
- Radarreflectoren, levensbedreigende seinen, reisplanning, misbruik van noodseinen

Stormtechnieken

- Zeil- of motorboot
- Bijliggen bij storm

EHBO

Levensbedreigende situatie op grotere afstand of zonder externe hulp binnen 1 uur

Medische assistentie over radio

- a) Grondige kennis van Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (waaronder verkeersscheidingsstelsel, gebruik radar bij beperkt zicht, complexe situaties)

a) Grondige kennis van Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (waaronder verkeersscheidingsstelsel, gebruik radar bij beperkt zicht, complexe situaties) (London, 1972)

(Over volgende technische specificaties worden geen vragen gesteld: onderlinge afstanden van lichten, onderlinge afstanden en afmetingen van dagmerken, frequentie van geluidsseinen en lichten.)

DEEL A. - Algemeen.

Artikel 1. Voorschrift 1. a, b, c, d;

Toepassingsgebied, verkeersscheidingsstelsels

Berichten aan zeevarenden

Art. 2. Voorschrift 2.

Verantwoordelijkheid, goed zeemanschap

Art. 3. Voorschrift 3.

Algemene begripsomschrijvingen.

DEEL B. - Voorschriften betreffende het uitwijken.

Afdeling I. - Gedrag van vaartuigen bij elk soort zicht.

Art. 4.

De Voorschriften in deze afdeling zijn van toepassing bij elk soort zicht.

Art. 5. Voorschrift 5.

Uitkijk houden

Art. 6. Voorschrift 6.

Veilige vaart.

Art. 7. Voorschrift 7.

Gevaar voor aanvaring.

Art. 8. Voorschrift 8.

Maatregelen ter vermijding van aanvaring

Art. 9. Voorschrift 9.

Nauwe vaarwateren.

Voor te behouden voor het examen Yachtmán. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.

Art. 10. Voorschrift 10.

Verkeersscheidingsstelsels.

Afdeling II. - Gedrag van vaartuigen die in zicht van elkaar zijn.

Art. 11. Voorschrift 11.

De Voorschriften in deze Afdeling zijn van toepassing op vaartuigen die in zicht van elkaar zijn.

Art. 12. Voorschrift 12.

Zeilvaartuigen, voorangsregels

Art. 13. Voorschrift 13.

Oplopen.

Art. 14. Voorschrift 14.
Recht tegen elkaar insturen.
Art. 15. Voorschrift 15.
Koers kruisen.
Art. 16. Voorschrift 16.
Maatregelen van het vaartuig dat moet uitwijken.
Art. 17. Voorschrift 17.
Maatregelen van het vaartuig dat koers en vaart moet houden.
Art. 18. Voorschrift 18. a t.e.m. d
Verantwoordelijkheden van vaartuigen onderling

Afdeling III. - Gedrag van vaartuigen bij beperkt zicht.

Art. 19. Voorschrift 19. a t.e.m. c, en e
Gedrag van vaartuigen bij beperkt zicht.

Voor te behouden voor het examen Yachtman. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.

Art. 19. Voorschrift 19. d
Gedrag van vaartuigen bij beperkt zicht.

DEEL C. - Lichten en dagmerken.

Art. 20. Voorschrift 20.
Toepassing.
Art. 21. Voorschrift 21. a t.e.m. e
Begripsomschrijvingen.
Art. 23. Voorschrift 23. a, b, en c (niet b1)
Lichten Werktuiglijk voortbewogen vaartuigen die varende zijn.
Art. 24. Voorschrift 24. . a t.e.m. f ; h en i
Lichten, slepen en duwen.
Art. 25. Voorschrift 25.
Lichten, zeilvaartuigen die varende zijn en vaartuigen voortbewogen door riemen.
Art. 26. Voorschrift 26.
Lichten Vissersvaartuigen.
Art. 27. Voorschrift 27.
Lichten onmanoeuvrerbare vaartuigen en beperkt manoeuvreerbare vaartuigen.
Art. 28. Voorschrift 28.
Lichten vaartuigen door hun diepgang beperkt in hun manoeuvreerbaarheid.
Art. 29. Voorschrift 29.
Lichten Loodsvaartuigen.
Art. 30. Voorschrift 30.
Lichten ten anker liggende en aan de grond zittende vaartuigen.

DEEL D. - Geluids- en lichtseinen.

Art. 32. Voorschrift 32.
Begripsomschrijvingen.
Art. 33. Voorschrift 33.
Middelen van geluidsseinen.
Art. 34. Voorschrift 34. . a t.e.m. e
Manoeuvrer- en waarschuwingseinen.
Art. 35. Voorschrift 35.
Geluidsseinen bij beperkt zicht.

Art. 36. Voorschrift 36.
Seinen om de aandacht te trekken.
Art. 37. Voorschrift 37.
Noodseinen.

DEEL E. - Vrijstellingen.

Voor te behouden voor het examen Yachtman. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.

Art. N2. BIJLAGE II. -
Aanvullende seinen voor vissersvaartuigen die in elkaars nabijheid vissen.

Art. 2N2. 2.
Seinen voor treilers.

Art. 3N2. 3.
Seinen voor vaartuigen met ringzegen.

Art. N4. BIJLAGE IV. Par 1 a t.e.m. k, Par 2
Noodseinen

Voor te behouden voor het examen Yachtman. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.

Art. N4. BIJLAGE IV. Par 1.m t.e.m. o, Par 3

Noodseinen