

Nota betreffende de toepassing van de Verordening (EU) nr. 168/2013 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers

Deze nota heeft als doel de nieuwe verordening betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers, alsook de gedelegeerde en uitvoeringsverordeningen, te verklaren. Zij vervangt in geen enkel geval de verordeningen in kwestie.

De doelstelling van deze verordening is de opstelling van geharmoniseerde regels met betrekking tot de administratieve en technische vereisten voor de typegoedkeuring van de voertuigen van categorie L en het markttoezicht op deze voertuigen.

De richtlijn 2002/24/EG en de hierin bedoelde bijzondere richtlijnen hebben herhaaldelijk belangrijke wijzigingen ondergaan. Omwille van de duidelijkheid, rationalisering en vereenvoudiging, zullen deze richtlijnen vanaf de inwerkingtreding van de verordening worden opgeheven. Deze laatste zullen voortaan worden vervangen door de verordening 168/2013 en haar gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.

De [verordening 168/2013](#) is aangevuld met 3 gedelegeerde verordeningen en met 1 uitvoeringsverordening:

- [Gedelegeerde verordening \(EU\) 44/2014](#) betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van de voertuigen van categorie L.
- [Gedelegeerde verordening \(EU\) 134/2014](#) met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijfeenheid van de voertuigen van categorie L.
- [Gedelegeerde verordening \(EU\) 3/2014](#) betreffende functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van de voertuigen van categorie L.
- [Gedelegeerde verordening \(EU\) 901/2014](#) wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op de voertuigen van categorie L.

Alle verordeningen treden in werking op 1 januari 2016, behalve voor de nieuwe voertuigtypes van de categorieën L1e, L2e en L6e of de nieuwe systemen, onderdelen of technische entiteiten die zijn bestemd voor deze voertuigtypes die nog tot 31 december 2016 uit hoofde van Richtlijn 2002/24/EG kunnen worden goedgekeurd.

De EG-typegoedkeuringen die overeenkomstig de in artikel 81, lid 1, bedoelde besluiten voor voertuigen, systemen, onderdelen of technische eenheden zijn verleend, blijven geldig tot de in bijlage IV vermelde data voor bestaande voertuigtypes.

Vanaf 1 januari 2018 zullen de voertuigen van categorie L die een nationale goedkeuring in België aanvragen, ook in overeenstemming moeten zijn met de eisen van de verordening 168/2013 alsook met haar gedelegeerde verordeningen.

De verordening 138/2013 preciseert eveneens in artikel 9 dat de Belgische fabrikanten jegens de goedkeuringsinstantie verantwoordelijk zijn voor alle aspecten van de goedkeuringsprocedure en voor het waarborgen van de conformiteit van de productie, ongeacht of zij al dan niet rechtstreeks bij alle fasen van de bouw van een voertuig, systeem, onderdeel of technische eenheid betrokken zijn. Zij moeten dus een erkenning als fabrikant (COP) hebben.

Meer informatie in verband met de COP kan aan de goedkeuringsinstantie, dat wil zeggen voor België de gewesten, worden gevraagd.

Voertuigcategorieën volgens de verordening 168/2013

Voertuigen	Criteria	Subcategorieën	Criteria
L1e <i>Bromfietsen 2 wielen</i>	Snelheid ≤ 45 km/h	L1e-A <i>Motorfiets</i>	Uitgerust met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning
	Cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ (indien inwendige PI-verbrandingsmotor)		Aandrijfkraft van de aandrijving wordt onderbroken bij voertuigsnelheid ≤ 25 km/h
	Nominaal continu maximumvermogen ≤ 4 kW (indien elektrische motor)	L1e-B <i>Bromfietsen op twee wielen</i>	Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 1 000 W
	maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant		Een drie- of vierwielig gemotoriseerd rijwiel dat voldoet aan de 3 onderstaande criteria.
L2e <i>Bromfietsen 3 wielen</i>	Snelheid ≤ 45 km/h	L2e-U <i>Vrachtovervoer, goederenvervoer</i>	Voertuigen L1e die niet ingedeeld kunnen worden als L1e-A
	Cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ indien PI-motor of ≤ 500 cm ³ indien CI-motor		$lengte_{laadvlak} \times breedte_{laadvlak} \geq 0,3 \times lengte_{voertuig} \times breedte_{voertuig}$ een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
	Massa van het rijklare voertuig ≤ 270 kg		L2e-P <i>Reizigersvervoer</i>
	maximum 2 zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats		
L3e <i>Motorfiets op twee wielen zonder zijspan</i>	motor met een cilinderinhoud groter dan 50 cm ³ indien CI-motor en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid > 45 km/h	L3e-A1 * <i>Laag vermogen</i>	Cilinderinhoud ≤ 125 cm ³
	maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant	L3e-A2 * <i>Middelhoog vermogen</i>	Vermogen ≤ 11 kW
			Vermogen/gewichtsverhouding ≤ 0.1 kW/kg
		L3e-A3 * <i>Hoog vermogen</i>	Vermogen ≤ 35 kW
			Vermogen/gewichtsverhouding ≤ 0.2 kW/kg
			niet afgeleid van een voertuig dat is uitgerust met een motor met meer dan het dubbele vermogen
			Elk ander L3e-voertuig dat niet ingedeeld kan worden volgens de indelingscriteria van subcategorie L3e-A1 of L3e-A2.
L4e <i>Motorfiets op twee wielen met zijspan</i>	motor met een cilinderinhoud groter dan 50 cm ³ indien CI-motor en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid > 45 km/h	L4e-A1 <i>Laag vermogen</i>	Cilinderinhoud ≤ 125 cm ³
	met maximaal vier zitplaatsen inclusief de bestuurder en met maximaal twee passagierszitplaatsen in het zijspan	L4e-A2 <i>Middelhoog vermogen</i>	Vermogen ≤ 11 kW
			Vermogen/gewichtsverhouding ≤ 0.1 kW/kg
			Vermogen/gewichtsverhouding ≤ 0.2 kW/kg
			niet afgeleid van een voertuig dat is uitgerust met een motor met meer dan het dubbele vermogen

	maximummassa = technisch toelaatbare massa volgens opgave van de fabrikant	L4e-A3 <i>Hoog vermogen</i>	Elk ander L4e-voertuig dat niet ingedeeld kan worden volgens de indelingscriteria van subcategorie L4e-A1 of A2.
L5e <i>Gemotoriseerde driewieler</i>	motor met een cilinderinhoud groter dan 50 cm ³ indien een CI-motor en/of waarvan de door de constructie bepaalde maximumsnelheid > 45 km/h	L5e-A <i>Passagiersvervoer</i>	speciaal ontworpen voor passagiersvervoer en met maximaal 5 zitplaatsen inclusief de bestuurder
	massa van het rijklare voertuig ≤ 1000 kg	L5e-B <i>Goederenvervoer</i>	gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en uitgerust met maximaal twee zitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats, met een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet: <ul style="list-style-type: none"> - $lengte_{laadvlak} \times breedte_{laadvlak} \geq 0,3 \times lengte_{voertuig} \times breedte_{voertuig}$ of - een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en - ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en - het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
L6e <i>Lichte vierwieler</i>	Massa van het rijklare voertuig ≤ 425 kg	L6e-A <i>Lichte quad</i>	voertuigen die niet voldoen aan de subcategorie L6e-B en waarvan het nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 4 000 W.
	cilinderinhoud ≤ 50 cm ³ als een PI-motor of cilinderinhoud ≤ 500 cm ³ als een CI-motor	L6e-BU <i>Goederenvervoer</i>	gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en waarvan het nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 6 000 W. Het laadvlak kan open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal zijn, en voldoet aan de volgende criteria: <ul style="list-style-type: none"> - $lengte_{laadvlak} \times breedte_{laadvlak} \geq 0,3 \times lengte_{voertuig} \times breedte_{voertuig}$ of - een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en - ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en - het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
	Maximaal 2 zitplaatsen inclusief de bestuurder Snelheid ≤ 45 km/h	L6e-BP <i>Personenvervoer</i>	gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is, en waarvan het nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 6 000 W.
L7e <i>Vierwieler</i>	Lege massa is ≤400 kg (600 kg voor de voertuigen bestemd voor het goederenvervoer), met uitzondering van de massa van de accu's als het gaat om een elektrisch voertuig.	L7e-A1 <i>Lichte quad voor gebruik op de weg Passagiersvervoer</i>	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een L7e-B of L7e-C-voertuig
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW
			Maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
			Fietsstuur
	L7e-A2 <i>Zware quad voor gebruik op de weg Passagiersvervoer</i>	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een L7e-A1, L7e-B of L7e-C-voertuig	
		Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW	
		Maximaal twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats	
	L7e-B	Vrije hoogte boven het wegdek ≥ 180 mm	

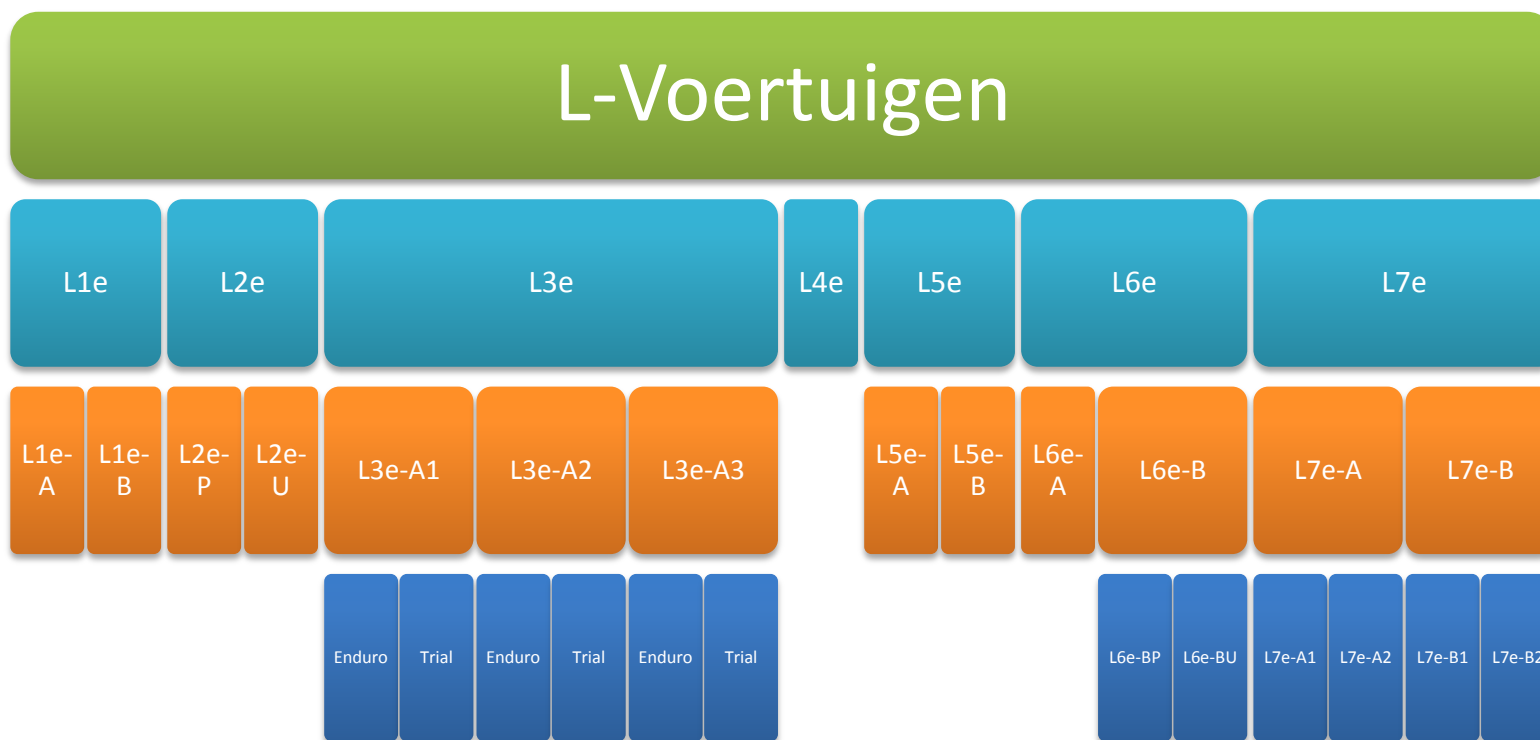
			L7e-voertuigen die niet voldoen aan de criteria voor een L7e-C-voertuig
		L7e-B1 <i>Zware terreinquad</i>	Maximaal twee zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats
			Fietsstuur
			Maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h
			Verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 6
		L7e-B2 <i>Side-by-side buggy</i>	L7e-B-voertuigen met uitzondering van L7e-B1-voertuigen
			Max. Drie niet-zadelzitplaatsen waarvan er twee naast elkaar zijn geplaatst, inclusief de bestuurderszitplaats
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW
			Verhouding wielbasis tot vrije hoogte boven het wegdek ≤ 8
		L7e-C <i>Zware quadri-mobile</i>	L7e-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor L7e-B-voertuigen
			Nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen ≤ 15 kW
			Maximumsnelheid van het voertuig ≤ 90 km/h
			gesloten bestuurders- en passagiersruimte die maximaal van drie zijden toegankelijk is
		L7e-CP <i>Personenvervoer</i>	L7e-C-voertuigen die niet voldoen aan de specifieke indelingscriteria voor een L7e-CU-voertuig
			Max. Vier niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.
		L7e-CU <i>Goederenvervoer</i>	Een open of gesloten, nagenoeg vlak en horizontaal laadvlak dat aan de volgende criteria voldoet:
			<ul style="list-style-type: none"> - $\text{lengte}_{\text{laadvlak}} \times \text{breedte}_{\text{laadvlak}} \geq 0,3 \times \text{lengte}_{\text{voertuig}} \times \text{breedte}_{\text{voertuig}}$ of - een laadvlak met een oppervlak zoals hierboven omschreven, ontworpen voor de installatie van machines en/of uitrustingsstukken, en - ontworpen met een laadvlak dat door een stijve afscheiding duidelijk gescheiden is van het voor de inzittenden bestemde gedeelte, en - het laadvlak biedt minimaal plaats aan een volume dat wordt vertegenwoordigd door een kubus met ribben van 600 mm
			Max. twee niet-zadelzitplaatsen, inclusief de bestuurderszitplaats.

L3e-A1E-enduro-motorfiets (E betekent zithoogte ≥ 900 mm, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 310 mm, en totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding * secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling * eindoverbrengingsverhouding) $\geq 6,0$, en massa in rijklare toestand plus massa van de aandrijfbatterij in geval van elektrische of hybride elektrische aandrijving < 140 kg, en geen passagierszitplaats)

L3e-A2E-enduro-motorfiets en L3e-A3 E-enduro-motorfiets

L3e-AxT-Trialbike (T betekent zithoogte ≤ 700 mm, en vrije hoogte boven het wegdek ≥ 280 mm, en inhoud brandstoftank ≤ 4 liter, en totale overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling (primaire overbrengingsverhouding * secundaire overbrengingsverhouding in de hoogste versnelling * eindoverbrengingsverhouding) $\geq 7,5$, en massa in rijklare toestand ≤ 100 kg, en geen passagierszitplaats).

L3e-A2T-Trialbike en L3e-A3T-Trialbike



Nr.	Artikel	Betreft	Reglementaire acte	Voertuigcategorieën													
				L1e- A	L1e- B	L2e	L3e	L4e	L5e- A	L5e- B	L6e- A	L6e- B	L7e- A1	L7e- A2	L7e- B1	L7e- B2	L7e- C
A				VOORSCHRIFTEN VOOR MILIEUPRESTATIES EN PRESTATIES VAN DE AANDRIJFEENHEID													
1	23 en 24	Milieutestprocedures betreffende de uitlaatemissies, de verdampingsemisies, de broeikasgasemissies, het brandstofverbruik en de referentiebrandstoffen		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2		De door de constructie bepaalde maximumsnelheid maximumkoppel en continu maximumvermogen van de aandrijfmotor		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3		Testprocedure betreffende het geluidsniveau		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
B				VOORSCHRIFTEN INZAKE FUNCTIONELE VOERTUIGVEILIGHEID													
1	22	Geluidssignaalinrichting			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
2	22	Remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	22	Elektrische veiligheid		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
4	22	Verklaring fabrikant inzake naleving van voorschriften betreffende duurzaamheidstests van functionele veiligheidssystemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken.		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
5	22	Beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde				IF			IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF
6	22	Ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen			IF	IF	IF	IF	IF	X	IF	X	IF	IF	IF	IF	X
7	22	Door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder, identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
8	22	Installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van automatische in- en uitschakeling van lichten		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
9	22	Gezichtsvelde naar achteren			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
10	22	Kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)														X	
11	22	Verankeringen voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels				IF				X	IF	IF	IF	X		X	X
12	22	Zitplaats (zadels en stoel)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
13	22	Bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

N	Artikel	Betreft	Reglementaire acte	Voertuigcategorieën															
				L1e- A	L1e- B	L2e	L3e	L4e	L5e- A	L5e- B	L6e- A	L6e- B	L7e- A1	L7e- A2	L7e- B1	L7e- B2	L7e- C		
14	22	Montage van banden		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		
15	22	Plaatje dat de maximumsnelheidsbeperking van het voertuig aangeeft en de plaats daarvan op het voertuig				IF					IF	IF	IF	IF	IF	X	X	IF	
16	22	Bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van binnenuitrusting, hoofdsteunen en deuren van het voertuig				IF					IF	IF	IF	IF		IF		IF	IF
17	22	Door de constructie begrensd nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen en/of door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing		X	X	X	IF	IF				X	X	X	X	X	X	X	
18	22	Integriteit van de voertuigstructuur		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
C				CONSTRUCTIEVOORSCHRIFTEN VOOR VOERTUIGEN EN ALGEMENE TYPEGOEDKEURINGSVOORSCHRIFTEN															
1	20	Maatregelen tegen manipulatie		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
2	25	Regelingen voor typegoedkeuringsprocedures		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
3	33	Voorschriften voor de conformiteit van de productie		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
4	18	Koppelinrichtingen en bevestigingen		IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	
5	18	Voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
6	18	Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
7	18	Uitstekende delen		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
8	18	Brandstofopslag		IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	IF	
9	18	Laadplatforms				IF					X		IF			IF	IF	IF	
10	18	Massa's en afmetingen		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
11	21	Boorddiagnosesystemen					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
12	18	Handgrepen en voetsteunen voor passagiers			X	IF	IF	IF	IF	IF	X		IF	IF	IF	IF			
13	18	Ruimte voor de kentekenplaat		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
14	18	Reparatie- en onderhoudsinformatie		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
15	18	Standards		X	X		X												
C2				VOORSCHRIFTEN INZAKE TECHNISCHE DIENSTEN															
16	65	Prestatienormen en evaluatie van technische diensten																	

„X” betekent dat in deze verordening wettelijke voorschriften worden vastgesteld ten aanzien van het onderwerp en de categorie in kwestie; de gedetailleerde voorschriften staan in de artikelen en documenten waarnaar in deze tabel wordt verwezen.

„IF” betekent „indien gemonteerd”. Indien het in de tabel bedoelde systeem of het in de tabel bedoelde onderdeel of de technische eenheid in het voertuig gemonteerd is, omdat de verplichting daartoe slechts geldt voor sommige van de in deze categorie vallende voertuigen, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen. Ook als de voertuigfabrikant er vrijwillig voor kiest het voertuig uit te rusten met het systeem of het onderdeel of de technische eenheid, voldoet het aan de voorschriften in de gedelegeerde en uitvoeringshandelingen.

Een leeg veld in de tabel betekent dat in deze verordening geen voorschriften worden vastgesteld ten aanzien van het onderwerp en de categorie in kwestie.

2. Gedelegeerde verordening (EU) 44/2014 betreffende de voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van de voertuigen van categorie L.

Deze [verordening](#) bepaalt de gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures inzake voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L en de voor dergelijke voertuigen bedoelde systemen, onderdelen en technische eenheden overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013. Zij bevat ook een lijst van VN/ECE-reglementen en wijzigingen daarvan.

In deze verordening worden tevens prestatienormen voor technische diensten alsmede de desbetreffende beoordelingsprocedure vastgesteld.

<i>Bijlagen</i>	<i>Titel van de bijlage</i>
I	<i>Lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is</i>
II	<i>Voorschriften voor maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn voorschriften voor maatregelen tegen manipulatie van de aandrijflijn</i>
III	<i>Voorschriften voor de regelingen voor typegoedkeuringsprocedures</i>
IV	<i>Voorschriften voor de conformiteit van de productie</i>
V	<i>Voorschriften voor koppelinrichtingen en bevestigingen</i>
VI	<i>Voorschriften voor voorzieningen ter beveiliging tegen onrechtmatig gebruik</i>
VII	<i>Voorschriften voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC)</i>
VIII	<i>Voorschriften voor uitstekende delen</i>
IX	<i>Voorschriften voor brandstofopslag</i>
X	<i>Voorschriften voor laadplatforms</i>
XI	<i>Voorschriften voor massa's en afmetingen</i>
XII	<i>Voorschriften voor functionele boorddiagnosesystemen (OBD)</i>
XIII	<i>Voorschriften voor handgrepen en voetsteunen voor passagiers</i>
XIV	<i>Voorschriften voor de ruimte voor de kentekenplaat</i>
XV	<i>Voorschriften voor de toegang tot reparatie- en onderhoudsinformatie</i>
XVI	<i>Voorschriften voor standaards</i>
XVII	<i>Prestatienormen en de beoordeling van technische diensten</i>

Meer informatie kan u vinden in de gedelegeerde verordening 44/2014.

3. Gedelegeerde verordening (EU) 134/2014 met betrekking tot de voorschriften voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijf-eenheid van de voertuigen van categorie L.

Deze [verordening](#) stelt gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures voor milieuprestaties en prestaties van de aandrijf-eenheid vast voor de goedkeuring van en het markttoezicht op voertuigen van categorie L en de systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013. Zij stelt ook een lijst vast met VN/ECE-reglementen en amendementen daarop.

De fabrikant zorgt ervoor dat alle nieuwe voertuigen die binnen de Unie in de handel worden gebracht, worden geregistreerd of in het verkeer worden gebracht en alle nieuwe systemen, onderdelen en technische eenheden die de milieuprestaties en de prestaties van de aandrijf-eenheid van het voertuig kunnen beïnvloeden en die binnen de Unie in de handel of in het verkeer worden gebracht, dusdanig zijn ontworpen, gebouwd en gemonteerd dat het voertuig bij normaal gebruik en onderhouden overeenkomstig de voorschriften van de fabrikant kan voldoen aan de voorschriften van deze verordening.

Door middel van fysieke demonstratie en tests toont de fabrikant van voertuigen, motoren, systemen, onderdelen en technische eenheden tegenover de goedkeuringsinstantie aan dat de voertuigen, motoren, systemen, onderdelen en technische eenheden die in de Unie op de markt worden aangeboden, worden geregistreerd of in het verkeer worden gebracht, voldoen aan de gedetailleerde technische voorschriften en de testprocedures van deze verordening

Deze verordening bevat 12 bijlagen:

<i>Bijlagen</i>	<i>Titel van de bijlage</i>
I	<i>Lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is</i>
II	<i>Voorschriften voor tests van type I: uitlaatmissies na koude start</i>
III	<i>Voorschriften voor tests van type II: uitlaatmissies bij (verhoogd) stationair toerental en vrije acceleratie</i>
IV	<i>Voorschriften voor tests van type III: emissies van cartergassen</i>
V	<i>Voorschriften voor tests van type IV: verdampingsemissies</i>
VI	<i>Voorschriften voor tests van type V: duurzaamheid van de voorzieningen voor verontreinigingsbeheersing</i>
VII	<i>Voorschriften voor tests van type VII: CO₂-emissies, brandstofverbruik, elektriciteitsverbruik en elektrische actieradius</i>
VIII	<i>Voorschriften voor tests van type VIII: OBD-milieutests</i>
IX	<i>Voorschriften voor tests van type IX: geluidsniveau</i>
X	<i>Testprocedures en technische voorschriften met betrekking tot prestaties van de aandrijf-eenheid</i>
XI	<i>Voertuigaandrijvingsfamilie met betrekking tot demonstratietesten van de milieuprestaties</i>
XII	<i>Wijziging van bijlage V, onder A), bij Verordening (EU) nr. 168/2013</i>

Meer informatie kan u vinden in de gedelegeerde verordening 134/2014.

4. Uitvoeringsverordening (EU) 3/2014 betreffende de functionele veiligheidsvoorschriften van twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

Deze [verordening](#) bepaalt de gedetailleerde technische voorschriften en testprocedures inzake voertuigconstructie en algemene voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen van categorie L en de voor dergelijke voertuigen bedoelde systemen, onderdelen en technische eenheden overeenkomstig Verordening (EU) nr. 168/2013.

Deze verordening bevat 19 bijlagen:

<i>Bijlagen</i>	<i>Titel van de bijlage</i>
I	<i>Lijst van VN/ECE-reglementen waarvan de toepassing verplicht is</i>
II	<i>Testprocedures en prestatie-eisen die van toepassing zijn op geluidssignaalinrichtingen</i>
III	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende remsystemen, met inbegrip van antiblokkeersystemen en gecombineerde remsystemen</i>
IV	<i>Voorschriften betreffende elektrische veiligheid</i>
V	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende de verklaring van fabrikanten betreffende duurzaamheidstesten van systemen, voertuigdelen en uitrustingsstukken die essentieel zijn voor de functionele veiligheid</i>
VI	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende beschermingsstructuren aan de voor- en achterzijde</i>
VII	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende ruiten, ruitenwissers, ruitensproeiers en ontdooiings- en ontwasemingsinrichtingen</i>
VIII	<i>Toepasselijke voorschriften met betrekking tot door de bestuurder bediende bedieningsorganen, waaronder identificatie van de bedieningsorganen, verklikkerlichten en meters</i>
IX	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen, met inbegrip van de automatische in- en uitschakeling van lichten</i>
X	<i>Voorschriften betreffende het gezichtsveld naar achteren</i>
XI	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende kantelbeveiligingsinrichtingen (ROPS)</i>
XII	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende de verankeringen voor veiligheidsgordels en veiligheidsgordels</i>
XIII	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende zitplaatsen (zadels en stoelen)</i>
XIV	<i>Voorschriften betreffende bestuurbaarheid, gedrag in bochten en keerbaarheid</i>
XV	<i>Voorschriften betreffende de montage van banden</i>
XVI	<i>Toepasselijke voorschriften betreffende het plaatje met de maximale toegestane snelheid voor het voertuig en de plaats daarvan op het voertuig</i>
XVII	<i>Voorschriften betreffende de bescherming van de inzittenden van het voertuig, met inbegrip van de binnenuitrusting en de deuren van het voertuig</i>
XVIII	<i>Voorschriften betreffende het door de constructie begrensd nominaal continu maximumvermogen of nettomaximumvermogen en/of de door de constructie bepaalde snelheidsbegrenzing</i>
XIX	<i>Voorschriften betreffende de integriteit van de voertuigstructuur</i>

Meer informatie kan u vinden in de gedelegeerde verordening 3/2014.

5. Uitvoeringsverordening (EU) 901/2014 wat betreft de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers.

Deze [verordening](#) voorziet in de uitvoeringsmaatregelen als bedoeld in artikel 72 van Verordening (EU) nr. 168/2013 om uniforme voorwaarden vast te stellen voor de tenuitvoerlegging van de administratieve voorschriften voor de goedkeuring van nieuwe twee- of driewielige voertuigen en vierwielers en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn ontworpen en gebouwd. Daarnaast worden de administratieve voorschriften vastgesteld voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen.

Het bevat 10 bijlagen:

<i>Bijlagen</i>	<i>Titel van de bijlage</i>
I	<i>Modellen voor het inlichtingenformulier en het informatiedossier</i>
II	<i>Modellen voor de verklaringen van de fabrikant inzake duurzaamheidstests en de integriteit van de voertuigstructuur</i>
III	<i>Modellen voor de certificaten waarin de fabrikant aan de typegoedkeuringsinstantie aantoont dat toegang wordt verleend tot boorddiagnose- (OBD) en tot reparatie- en onderhoudsinformatie van het voertuig</i>
IV	<i>Modellen voor de certificaten van overeenstemming</i>
V	<i>Modellen voor de voorgeschreven plaat en het EU-typegoedkeuringsmerk</i>
VI	<i>Modellen voor het EU-typegoedkeuringscertificaat</i>
VII	<i>Nummeringssysteem voor het EU-typegoedkeuringscertificaat</i>
VIII	<i>Formaat van de testverslagen en model voor het formulier met testresultaten</i>
IX	<i>Model en nummeringssysteem voor het certificaat voor het in de handel brengen en in het verkeer brengen van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen</i>
X	<i>Lijst van voertuigdelen of uitrustingsstukken die een ernstig risico kunnen vormen voor de correcte werking van essentiële systemen</i>

6. Bijkomende informatie

Indien u een vraag hebt in verband met de homologatie van de voertuigen van categorie L, kunt u via de onderstaande gegevens contact opnemen met de gewesten:

- Het Vlaams Gewest: homologatie.voertuigen@mow.vlaanderen.be
- Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest: homologatie@gob.irisnet.be
- Het Waals Gewest: homologation.vehicules@spw.wallonie.be

In geval van vragen over de productnormen, kunt u contact opnemen met de FOD Mobiliteit en Vervoer via het mailadres vehicle@mobilit.fgov.be.