

***Opgepast: Leerstof 'Beperkt stuurbrevet' aangevuld met onderstaande.***

### **Getijden en stromingen**

Begrippen: getijden, vloed, eb, waterstand, HW, LW, vloedduur, ebduur, verval, reductievlak, kaartdiepte, droogvalling, HW stand, LW stand, vrije diepte, waterdiepte, gelode diepte, vloedstroom, ebstroom, kentering, stil water, springtij, doodtij

Getijtafel: interpreteren van geschikte getijtafel

Diepteberekeningen: schatting door middel van 'regel der 12den'

### **Bebakening**

Leerstof 'Beperkt stuurbrevet' aangevuld met IALA A.

### **Instrumenten**

Elektronische navigatie (GPS)

- Werken met GPS : positie, waypoints, GOTO knop, MOB knop
- Engelse terminologie : COG ('course over ground'), SOG ('speed over ground'), RNG (range), BRG (bearing), ETA ('estimated time of arrival'), TTG ('time to go'), XTE ('cross track error')

Het magnetisch kompas:

- Invloed van elektrische leidingen, elektronische apparaten en magnetische materialen
- Fouten en correcties

Gebruik van AIS:

- Soorten
- beperkingen
- Instellingen

Interpretatie (CPA, TCPA)

Communicatie

- begrippen over VHF
- beperkingen GSM-netwerk op zee

### **Navigatie**

Posities op aarde:

- Geografische coördinatenstelsel
- Begrippen : polen, evenaar, parallellen, meridianen (Greenwich)

De zeekaart:

- Concept Mercator projectie
- Staande en liggende rand, zeemijl, koerslijn, richting, afstand, snelheid
- Bepalen en plotten van een plaats of positie
- Bepalen van een afstand
- Bepalen van een richting

- Gegevens op de zeekaart : legende van de kaart (inclusief stroomruit & stroomtabellen),
- schaal
- Referentiehaven van een zeekaart
- Reductievlak(ken) - kaartdiepten : LAT, TAW
- Geodetisch coördinatensysteem WGS84 als referentie op zeekaarten
- Tekens en afkortingen (enkel de voornaamste voor de pleziervaart) : kustlijn, havens en reden, gebouwen, verschillende stations, lichten, dieptes, gevaren, grondsoorten, bakens, stroomgegevens, grenzen
- Bijwerken van de zeekaart
- Kunnen raadplegen van zeekaarten en hydrografische publicaties

Basis navigatie, statische begrippen:

- Begrippen : kompas- & magnetisch- & ware noorden
- Voorligging : kompas- (Kv) & magnetisch- (Mv) & ware voorligging (Wv)
- Variatie (VAR) & Deviatie (DEV)
- DEV gegevens

Basis navigatie – tochtuitvoering, dynamische begrippen over maximum 1 uur :

- Begrippen ‘ware koers door het water’ (WK/w), stroom, ‘ware koers over de grond’ (WK/g), winddrift (Dr)
- Invloed van de stroom
- Snelheid door het water (log)
- Vectoriële begrippen
- Het bepalen van de ‘ware koers door het water’ (WK/w) & ‘ware koers over de grond’ (WK/g)
- Het bepalen van de gegiste positie

Basis navigatie – tochtplanning, dynamische begrippen over maximum 1 uur :

- Begrippen ‘Ware koers door het water’ (WK/w), stroom, ‘ware koers over de grond’ (WK/g), winddrift (Dr)
- Vectoriële begrippen
- Het bepalen van de ‘kompas voorligging’ om van vertrekpunt naar doel te varen
- Berekening van ‘geschatte tijd van aankomst’ (GTA)
- Vaarbereik op motor (op basis van verbruik en hoeveelheid brandstof aan boord)

Peilingen:

- Begrippen van ware – (WP) , magnetische (MP) en kompas peiling (KP)
- Het bepalen van een positie
- Achter- en voorgrondsepeiling
- Door middel van peilingen : varen binnen een bepaalde sector & varen in merkenlijn

***Opgepast: Leerstof 'Beperkt stuur brevet' aangevuld met onderstaande.***

### **Manoeuvres**

#### Algemeen

- Beschrijving van het ankertuig, de ankertechniek en de voornaamste soorten ankers

### **Meteo**

#### Weerberichten

- Meer gespecialiseerde meteo bronnen

#### Luchtdruk

- Weerkaarten: hogedrukgebied - lagedrukgebied – isobaren
- Luchtdrukverdeling en gevolgen
- Verschil tussen warme lucht/koude lucht, stijgende/dalende lucht

#### Wind/windkracht/windrichting

- Terminologie (geen symbolen)
- Schaal van Beaufort
- Interactie met de stroming
- Gevolgen van plotse luchtdrukwijzigingen

#### Kenmerken van drukgebieden

- Laag en hoog (kenmerken)

#### Mist

- Vorming, soorten (stralingsmist en advectionmist)

#### Depressies

- Herkennen van een depressie op een weerkaart (warm en koufront)

#### Bijzondere fenomenen

- Onweer en buien (herkennen van een cumulonimbus)

#### Land- en zeebries

- Ontstaan en gevolgen

### **Veiligheid**

#### Motoren

- Elementaire kennis van de gebruikte motoren (binnen, buiten) op zeil- en motorjachten
- Onderhoud en controle:
  - controleren van batterijen
  - ontlichten van het brandstofsysteem bij een dieselmotor.
- Bij binnenboordmotoren
  - vervangen van de thermostaat
  - vervangen van een impeller
  - reinigen van wierpot

#### Gas aan boord

- Gasinstallatie, gasflessen, verdeelnet, lekbewaking en gasdetector

#### Reddingsmiddelen

- Uitrusting volgens de op dat ogenblik geldende normen en vigerende wetgeving
- Kennis en gebruik van die verplichte uitrusting

#### Documenten

- Documenten die aan boord moeten zijn (vigerende wetgevingen)

#### Veiligheid

- Veiligheidsmaatregelen bij werkzaamheden aan boord

#### Nood/alarm

- MOB preventie, verschillende manoeuvres
- Alarmseinen, pyrotechnische middelen
- (IAR bijlage IV)
- Assistentie, berging

#### Hulp en berging

- Slepen van een vaartuig

#### Pollutie

- Elementaire kennis over het voorkomen van maritieme pollutie (Marpol)

#### Brandstof

- Verbruik, reserves
- Opvolging verbruik en autonomie i.v.m. type boot en motor

#### Radarreflectoren

- functie en positie

### **EHBO**

Evacuatietechnieken

Bloedingen

Shock

Wondverzorging

Fracturen

Hyperthermie

Onderkoeling

Verslikking

Zeeziekte

- a) Kennis van Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (behalve verkeersscheidingsstelsel, gebruik radar bij beperkt zicht);
- b) Kennis van Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;
- c) Elementaire kennis van Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde;
- d) Kennis van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust;
- e) Elementaire kennis van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen;
- f) Koninklijk besluit betreffende de pleziervaart.

**a) Kennis van Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee (behalve verkeersscheidingsstelsel, gebruik radar bij beperkt zicht) (London, 1972)**

(Over volgende technische specificaties worden geen vragen gesteld: onderlinge afstanden van lichten, onderlinge afstanden en afmetingen van dagmerken, frequentie van geluidsseinen en lichten.)

(Complexe situaties en weinig of niet op de Noordzee voorkomende lichten, dagmerken en geluidsseinen worden niet gevraagd aan de kandidaten Algemeen stuurbrevet.)

DEEL A. - Algemeen.

Artikel 1. Voorschrift 1. a,b,c,d;

*Toepassingsgebied, verkeersscheidingsstelsels*

*Berichten aan zeevarenden*

Art. 2. Voorschrift 2.

*Verantwoordelijkheid, goed zeemanschap*

Art. 3. Voorschrift 3.

*Algemene begripsomschrijvingen.*

DEEL B. - Voorschriften betreffende het uitwijken.

Afdeling I. - Gedrag van vaartuigen bij elk soort zicht.

Art. 4. Voorschrift 4.

*De Voorschriften in deze afdeling zijn van toepassing bij elk soort zicht.*

Art. 5. Voorschrift 5.

*Uitkijk houden.*

Art. 6. Voorschrift 6.

*Veilige vaart.*

Art. 7. Voorschrift 7.

*Gevaar voor aanvaring.*

Art. 8. Voorschrift 8.

*Maatregelen ter vermijding van aanvaring*

Art. 9. Voorschrift 9.

*Nauwe vaarwateren.*

-----

*Voor te behouden voor het examen aanvulling yachtsman. Kandidaten voor het examen aanvulling algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.*

Art. 10. Voorschrift 10.

*Verkeersscheidingsstelsels.*

-----

Afdeling II. - Gedrag van vaartuigen die in zicht van elkaar zijn.

Art. 11. Voorschrift 11.

De Voorschriften in deze Afdeling zijn van toepassing op vaartuigen die in zicht van elkaar zijn.

Art. 12. Voorschrift 12.

*Zeilvaartuigen, voorrangregels*

Art. 13. Voorschrift 13.

*Oplopen.*

Art. 14. Voorschrift 14.

*Recht tegen elkaar insturen.*

Art. 15. Voorschrift 15.

*Koers kruisen.*

Art. 16. Voorschrift 16.

*Maatregelen van het vaartuig dat moet uitwijken.*

Art. 17. Voorschrift 17.

*Maatregelen van het vaartuig dat koers en vaart moet houden.*

Art. 18. Voorschrift 18. a t.e.m. d

*Verantwoordelijkheden van vaartuigen onderling*

Afdeling III. - Gedrag van vaartuigen bij beperkt zicht.

Art. 19. Voorschrift 19. a t.e.m. c, en e

*Gedrag van vaartuigen bij beperkt zicht.*

-----  
*Voor te behouden voor het examen Yachtman. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.*

Art. 19. Voorschrift 19. d

*Gedrag van vaartuigen bij beperkt zicht.*

DEEL C. - Lichten en dagmerken.

Art. 20. Voorschrift 20.

*Toepassing.*

Art. 21. Voorschrift 21. a t.e.m. e

*Begripsomschrijvingen.*

Art. 23. Voorschrift 23. a, b, en c (niet b1)

*Lichten Werktuiglijk voortbewogen vaartuigen die varende zijn.*

Art. 24. Voorschrift 24. . a t.e.m. f ; h en i

*Lichten, slepen en duwen.*

Art. 25. Voorschrift 25.

*Lichten, zeilvaartuigen die varende zijn en vaartuigen voortbewogen door riemen.*

Art. 26. Voorschrift 26.

*Lichten Vissersvaartuigen.*

Art. 27. Voorschrift 27.

*Lichten onmanoeuvrerbare vaartuigen en beperkt manoeuvreerbare vaartuigen.*

Art. 28. Voorschrift 28.

*Lichten vaartuigen door hun diepgang beperkt in hun manoeuvreerbaarheid.*

Art. 29. Voorschrift 29.

*Lichten Loodsvaartuigen.*

Art. 30. Voorschrift 30.

*Lichten ten anker liggende en aan de grond zittende vaartuigen.*

DEEL D. - Geluids- en lichtseinen.

Art. 32. Voorschrift 32.

*Begripsomschrijvingen.*

Art. 33. Voorschrift 33.

*Middelen van geluidsseinen.*

Art. 34. Voorschrift 34. . a t.e.m.e

*Manoeuvree- en waarschuwingseinen.*

Art. 35. Voorschrift 35.

*Geluidsseinen bij beperkt zicht.*

Art. 36. Voorschrift 36.

*Seinen om de aandacht te trekken.*

Art. 37. Voorschrift 37.

*Noodseinen.*

DEEL E. - Vrijstellingen.

-----  
*Voor te behouden voor het examen Yachtman. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.*

BIJLAGE II

Art. N2.

*Aanvullende seinen voor vissersvaartuigen die in elkaars nabijheid vissen.*

Art. 2N2. 2.

*Seinen voor treilers.*

Art. 3N2. 3.

*Seinen voor vaartuigen met ringzegen.*

-----  
BIJLAGE IV

Art. N4. Par 1 a t.e.m. k, Par 2

*Noodseinen*

-----  
*Voor te behouden voor het examen Yachtman. Kandidaten voor het algemeen stuurbrevet worden over deze leerstof niet ondervraagd.*

BIJLAGE IV

Art. N4. Par 1 m t.e.m. o, Par 3

*Noodseinen*

**b) Kennis van Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde (KB 23 september 1992)**

(Over volgende technische specificaties worden geen vragen gesteld: onderlinge afstanden van lichten, onderlinge afstanden en afmetingen van dagmerken, frequentie van geluidsseinen en lichten.)

HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen.

Artikel 1.

*Toepassingsgebied*

Art. 2. Par 1, 2 a t.e.m. f, i t.e.m. l

*Definities*

Art. 3.

*Verantwoordelijkheid, goed zeemanschap*

HOOFDSTUK II. - Voorschriften betreffende het uitwijken.

Art. 4. *De voorschriften in deze afdeling zijn van toepassing bij elk soort zicht.*

Art. 5.

*Uitkijk met alle beschikbare middelen*

Art. 6.

*veilige vaart, radar en zijn beperkingen, gebruik van de marifoon, verkeer in de hoofdvaargeul, gevaarlijke golfslag, voorrang in een nauw vaarwater, voorrang bij stroom, voorrang bij stil water, verbod op dwarsstrooms drijven*

Art. 7.

*Goed zeemanschap, gebruik van de marifoon, radar*

Art. 8.

*Maatregelen ter vermijding van een aanvaring*

Art. 9. Par 1 t.e.m 6

*Gedrag in en buiten de vaargeul, invaren of verlaten van de vaargeul, dwarsen van de vaargeul, vaartuigen kleiner dan 12m*

Art. 10. Par 1 t.e.m 3

*Opdraaien en kop voor nemen*

Art. 11. *De voorschriften in deze afdeling zijn van toepassing op schepen die in zicht van elkaar zijn.*

Art. 12.

*Zeilschepen, onderlinge voorrang*

Art. 13.

*Oplopen, plichten van het oplopende schip, plichten van het opgelopen schip, geluidsseinen, varen op gelijke hoogte*

Art. 14.

*Recht tegen elkaar insturen*

Art. 15.

*Koers kruisen*

Art. 16.

*Maatregelen van het schip dat moet uitwijken.*

Art. 17.

*Maatregelen van het schip dat koers moet houden*

Art. 18. Par 1 t.e.m 3, 6

*Voorrangsregels*

Art. 19.

*Gedrag van schepen bij slecht zicht, gebruik van de radar*

HOOFDSTUK III. - Lichten en dagmerken.

Art. 20.

*Lichten en dagmerken*

Art. 23. Par 1 en 5

*Werktuiglijk voortbewogen schepen, binnenschepen, samenstellen*

Art. 24. Par 1,2,5,6en 9

*Sleepboten, slepen en assisteren*

Art. 25.

*Zeilschepen*

Art. 26.

*Schepen bezig met de uitoefening van de visserij*

Art. 27.

*Onmanoeuvrerbare schepen, beperkt manoeuvreerbare schepen, bijzondere transporten*

Art. 28.



*bovenmaats zeeschip*

Art. 29.

*Loodsschepen.*

Art. 30. Par 1 t.e.m. 3

*Ten anker liggende, gemeerde schepen, aan de grond zittende of gezonken schepen en andere obstakels voor de scheepvaart.*

Art. 31.

*Bijzondere lichten en dagmerken, schepen met politieopdracht, lichten bij werkzaamheden, gevaar voor golfslag.*

HOOFDSTUK IV. - Geluids- en lichtseinen.

Art. 32.

*Begripsomschrijvingen (fluit, korte en lange stoot)*

Art. 33. Par 2 en 3

*Middelen voor geluidsseinen (schepen  $\geq 20m$ , schepen  $\geq 100m$ , kleine schepen)*

Art. 34. Par 1 t.e.m. 1.2

*Manoeuvrer-, waarschuwings- en bijzondere seinen. Lichtseinen*

Art. 35. Par 1 t.e.m. 4

*Geluidsseinen bij beperkt zicht, werktuiglijk voortbewogen schip, duwstellen, gekoppelde samenstellen, onmanoeuvrerbaar, een bovenmaats zeeschip, een zeilschip, een schip bezig met de uitoefening van de visserij of een schip dat een ander schip sleep. Het gesleept vaartuig. Ten anker en aan de grond.*

Art. 36.

*Aandachts- en waarschuwingseinen*

Art. 37.

*Noodseinen*

HOOFDSTUK V. - Duwvaart.

Art. 38.

*begripsomschrijvingen*

Art. 39.

*Lichten voor duwstellen.*

HOOFDSTUK VI. - Bepalingen voor kleine schepen.

Art. 40. Dit hoofdstuk bevat de afwijkende bepalingen voor kleine schepen.

Art. 41.

*Lichten en dagmerken voor kleine schepen*

Art. 42.

*Vaarregels voor kleine schepen, zeilschepen*

HOOFDSTUK VII. - Diverse bepalingen.

Art. 44.

*Meldingsplicht.*

Art. 47.

*Aanwijzingen, bevelen en berichten van tijdelijke aard.*

HOOFDSTUK VIII. - Eindbepalingen.

Art. 48.

*Verplichting tot aan boord hebben van reglement en zeekaart.*

**c) Elementaire kennis van Politierglement van de Beneden-Zeeschelde (KB 23 september 1992)**

HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen.

Art 1.Par2

*Algemene bepalingen, toepassingsgebied*

Art. 2.

*definities 1 t.e.m.10, 25,30.*

HOOFDSTUK II. - Bepalingen betreffende de scheepvaart.

Art. 3. Par 1,2

*veilig varen, naam- en vlagvoering*

Art. 4.

*sturen onder invloed*

Art. 5

*verlaten van de vaargeul*

Art. 6 Par 6 en 7

*ankeren*

HOOFDSTUK III. - Instandhouding van de Beneden-Zeeschelde en de aanhorigheden ervan.

Bescherming van scheepvaart- en waterstandgestel.

Art. 18.

*melden van vastlopen of zinken, wrakken, verlies van lading*

Art. 20.

*meldingsplicht bij schade aan bebakening*

Art. 21.

*meldingsplicht van slechte werking van bebakening*

Art. 23. Par 1.1

*milieuverontreiniging*

Art. 40.

*Aanmaning tot stoppen, L-vlag*

Art. 41.

*Verbod op zwemmen en waterski*

Art. 42.

*Verplichting om kaart en reglement aan boord te hebben*

**d) Kennis van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust (KB 4 augustus 1981)**

(Over volgende technische specificaties worden geen vragen gesteld: onderlinge afstanden van lichten, onderlinge afstanden en afmetingen van dagmerken, frequentie van geluidsseinen en lichten.)

HOOFDSTUK I. - Algemene bepalingen.

*Sectie 1. Toepassingsgebied.*

Artikel 1 en Art. 2.

*Belgische zee, stranden en kusthavens*

*Sectie 2. - Begripsomschrijvingen.*

Art. 3.Par 1 t.e.m.6

*definities*

HOOFDSTUK II. - Scheepvaartregelen.

*Sectie 1. - Algemene bepalingen.*

Art. 5.

*veilige toegang tot de havens, toegankelijkheid van Blankenberge*

Art. 7.

*naamvoering, vlagvoering*

Art. 8.

*goed zeemanschap*

Art. 9.

*Varen onder invloed*

*Sectie 2.- Scheepvaartbewegingen.*

Art. 10. Paragraaf 1 t.e.m.10

*Bovenmaatse zeeschepen, varen in de vaargeulen van de Belgische havens, gedrag bij ontmoeting van een vaartuig in de geul, gedrag van werkende baggervaartuigen, vaart in de geul, varen op gelijke hoogte, havenseinen, voorrang voor vaartuigen groter dan 20m, gedrag van zeilvaartuigen en pleziervaartuigen*

Art. 11. Paragraaf 1

*Lig- en meerplaatsen, ankeren in de geul, gedrag bij een sluis.*

Art. 12.

*Gedrag bij een sluis*

*Sectie 3. - Lichten, dagmerken en seinen.*

Art. 13. Paragraaf 1 t.e.m.3; 6

*Gedrag van bovenmaatse zeeschepen, assisterende en slepende vaartuigen, schepen die in beide richtingen kunnen varen, watervliegtuigen, politieschepen.*

Art. 14. Paragraaf 1 en 2

*Schepen bij bagger- of onderwater werken, hydrografische werken*

Art. 15. Paragraaf 1 t.e.m. 2

*Vervoer van gevaarlijke stoffen, binnenvaartuigen*

Art. 16. Paragraaf 1 en 2

*Gemeerde, geankerde of aan de grond gelopen schepen, duikwerkzaamheden.*

Art. 17.

*Aanduiding van werken*

*Sectie 4. – Verplichtingen van eigenaars, exploitanten, kapiteins of schippers van vaartuigen.*

Art. 19. Paragraaf 1.1

*Meren, ankeren van schepen*

HOOFDSTUK III.

*Bepalingen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende stoffen vervoeren.*

Art. 27.Paragraaf 1

*Meldingsplicht van incidenten*

HOOFDSTUK IV. Instandhouding van scheepvaartwegen, havens en de stranden van de Belgische kust.

Art. 28. Paragraaf 2 en 4

*Milieuverontreiniging, droogvallen op kielbanken*

Art. 29.Paragraaf 1 en 3

*Meldingsplicht van aan de grond gelopen of gezonken vaartuigen, wrakken*

Art. 31.

*Beschadiging van bebakening*

Art. 32.

*Incidenten bij bebakening*

HOOFDSTUK VI. Diverse bepalingen.

A. Pleziervaart en strandvisserij.

Art. 38. Paragraaf 2

*Verbod op waterski in de haven*

Art. 39. Paragraaf 1 t.e.m.3

*Naderen van het strand*

HOOFDSTUK VII. Eindbepalingen.

Art. 44.

*Aan boord hebben van kaart en reglement*

### **e) Elementaire kennis van het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen (23 september 1992)**

HOOFDSTUK I Algemene bepalingen-

Artikel 1 Par 1 en 2

*Toepassingsveld.*

Art. 2. Par 1 en 2 a t.e.m. e en l t.e.m. o

*Begripsomschrijvingen, definities*

Art. 3. Par 1 t.e.m.6

*Algemene verplichtingen.*

HOOFDSTUK II. - Voorschriften betreffende de vaart.

Afdeling I. - Gedrag van de schepen bij elk soort zicht.

Art. 4. *Toepassing.*

Art. 5.

*Uitkijk met alle middelen*

Art. 6. Par 1 en 2, 4,5 en 6

*Veilige vaart.*

Art. 7. Par 1 t.e.m.3

*Gevaar voor aanvaring.*

Art. 8. Par 1 t.e.m.3

*Maatregelen ter vermijding van aanvaringen.*

Art. 9. Par 1 t.e.m.3, 8 en 9

*Gedrag in en buiten het kanaal*

Art. 10. Par 1 en 2

*Het keren*

Afdeling 2. - Gedrag van de schepen die in zicht van elkaar zijn.

Art. 11. *Toepassing.*

Art. 12.

*Afstand houden van schepen die gevaarlijke stoffen vervoeren.*

Art. 13. Par 1 t.e.m.9

*Oplopen en verbod op gelijke hoogte te blijven varen.*

Art. 14. Par 1 t.e.m.2

*Recht tegen elkaar in sturen.*

Art. 15.

*Koers kruisen.*

Art. 16.

*Maatregelen van het schip dat moet uitwijken.*

Art. 17. Par 1 t.e.m. 4

*Maatregelen van het schip dat koers moet houden.*

Art. 18. Par 1, 4,5,6,7,8,

*Voorrangsregels.*

Afdeling 3. - Gedrag van de schepen bij beperkt zicht.

Art. 19. Par 1,2, 4 en 5

*Gedrag bij beperkt zicht.*

HOOFDSTUK III. - Lichten en dagmerken.

Art. 20. Par 1 tm 5

*Toepassing.*

Art. 21. Par 1

*Begripsomschrijvingen lichten*

Art. 23. Par 1

*Werktuiglijk voortbewogen schip.*

Art. 24. Par 1 tm 2, 5 tm 9

*Slepen en assisteren.*

Art. 26. Par 1

*Lichten voor duwstellen.*

Art. 27. Par 1 tm 3

*Onmanoeuvrerbare, beperkt manoeuvrerbare schepen en bijzondere transporten.*

Art. 28.

*Bovenmaatse zeeschepen.*

Art. 29. Par 1 tm 9

*Lichten en dagmerken voor kleine schepen*

Art. 30. Par 1 tm 4

*Ten anker liggende, gemeerde, aan de grond zittende en gezonken schepen en obstakels voor de scheepvaart.*

Art. 31. Par 1 tm 5

*Bijzondere lichten en dagmerken*

HOOFDSTUK IV. - Geluids- en lichtseinen.

Art. 32.

*Begripsomschrijving*

Art. 33. Par 1 tm 2

*Middelen voor geluidsseinen.*

Art. 34. Par 1 tm 2

*Manoeuvrer-, waarschuwings- en bijzondere seinen.*

Art. 35. Par 1 tm 5

*Geluidsseinen bij beperkt zicht.*

Art. 36. Par 1 tm 5

*Aandachts- en waarschuwingsseinen.*

Art. 37.

*Noodseinen.*

Art. 43. Par 1 tm 2

*Meldingsplicht bij incidenten, schade aan bebakening*

Art. 44. Par 1 en 2

*Buitenboord steken van voorwerpen.*

Art. 45.

*Vrijmaken van het vaarwater.*

Art. 52. Par 1

*Verkeersaanwijzingen en bekendmakingen.*

HOOFDSTUK VI. - Slotbepalingen.

Art. 53.

*Verplichting tot het aan boord hebben van het reglement*

BIJLAGEN

Art. N1. Bijlage 1. (oude N5)

*Verkeerstekens.*

Afdeling 1. – *Verbodstekens.*

*In, uit of doorvaren verboden (algemeen teken).*

Afdeling 2. – *Gebodstekens.*

Afdeling 3. – *Beperkingstekens.*

Afdeling 4. – *Aanwijzingstekens.*

Afdeling 5. – *Tekens aan kunstwerken.*

**f) Koninklijk besluit betreffende de pleziervaart (KB 28 juni 2019)**

Art. 1.3.

*Bepalingen zones*

Art. 2.2.

*Verplichte registratie*

Art. 2.19. Par 1

*Vlagvoering*

Art. 2.20. Par 1 (eerste zin), 2, 3 en 5

*Vermeldingen op het pleziervaartuig*

Art. 3.73.

*Veiligheid en uitrusting*

Art. 3.74.

*Uitrusting functionele vereisten*

Art. 3.76.

*Uitrusting*

Art. 3.81.

*Dragen van de reddingsvest*

Art. 3.83. Par 1

*Bemanning*

Art. 5.1. Par 1

*Groepsactiviteiten*

Art. 5.2.

*Weersomstandigheden*

Art. 6.1. Par 1 en 2

*Plichten schipper*