

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

FOD Mobiliteit en Vervoer



SPF Mobilité et Transports

Directoraat-generaal
Luchtvaart

Direction générale Transport
aérien

CIRCULAIRE UAS-01

Tijdelijke geografische UAS-zone

Datum: 01 september 2022

Uitgave: 1

Betreft:

Deze circulaire heeft tot doel de procedure te bepalen voor het aanvragen en instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone in het Belgische luchtruim.

Referenties:

1. Uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen;
2. Koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen;
3. Ministerieel besluit van 21 december 2020 tot vaststelling van vaste geografische UAS-zones en toegangsvoorwaarden voor vaste geografische UAS-zones

De 1ste uitgave bevat
13 bladzijden gedagtekend 01/09/2022

De Directeur-generaal

Zone géographique UAS temporaire

Date: 01 septembre 2022

Edition: 1

Objet :

La présente circulaire vise à définir la procédure à suivre pour demander et créer une zone géographique UAS temporaire dans l'espace aérien belge.

Références :

1. Règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;
2. Arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord ;
3. Arrêté ministériel du 21 décembre 2020 établissant les zones géographiques UAS fixes et les conditions d'accès aux zones géographiques UAS fixes.

La 1^{re} édition comprend
13 pages datées 01/09/2022

Le Directeur général

Koen MILIS

1. Algemene bepalingen

Naast de vaste geografische UAS-zones die de Minister of zijn gemachtigde op eigen initiatief of op aanvraag vaststelt, kan de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) tijdelijke geografische UAS-zones vaststellen:

1° in geval van nood; of,

2° indien de aanvraagprocedure (zoals beschreven in artikel 5 van het K.B. van 8 november 2020) niet tijdig kan uitgevoerd worden om een andere reden dan een te late of onvolledige indiening van een aanvraag.

Tijdelijke geografische UAS-zones vinden met name hun toepassing in het kader van eenmalige en/of dringende activiteiten, evenementen en/of gebeurtenissen waarbij UAS-vluchten tijdelijk beperkt of verboden moeten worden teneinde risico's in verband met veiligheid, beveiliging, privacy, bescherming van persoonsgegevens of het milieu ten gevolge van UAS-vluchtuitvoeringen te beperken, en waarvoor de procedure voor het instellen van een vaste geografische UAS-zone te omslachtig en tijdrovend is.

De UAS mogen binnen een tijdelijke geografische UAS-zone slechts vliegen in overeenstemming met de bepalingen opgenomen in de beschrijving van deze zone, zoals gepubliceerd overeenkomstig hoofdstuk 5 van deze circulaire.

Indien de vlucht plaatsvindt op een locatie die in meerdere (vaste en/of tijdelijke) geografische UAS-zones ligt, zijn alle voorwaarden, en, waar relevant, de meest restrictieve voorwaarden van toepassing.

De toegangsbepalingen van een tijdelijke geografische UAS-zone zullen niet van toepassing zijn op UAS-vluchtuitvoeringen die zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van de Europese regelgeving voor de burgerluchtvaart (Verordening (EU) 2018/1139 en zijn uitvoeringsverordeningen)¹.

¹ Voor meer informatie over deze vluchtuitvoeringen, zie de nota van het DGLV op: https://mobiliteit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/note_state_aircraft_nl_003.pdf

² Pour plus d'information concernant ces exploitations, voir la note de la DGTA : https://mobiliteit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/note_state_aircraft_fr.pdf

1. Dispositions générales

Outre les zones géographiques UAS fixes établies par le ministre ou son délégué, sur sa propre initiative ou sur demande, le directeur général de la Direction générale Transport aérien (DGTA) peut établir des zones géographiques UAS temporaires.

1° en cas d'urgence ; ou,

2° si la procédure de demande (telle que décrite à l'article 5 de l'A.R. du 8 novembre 2020) ne peut pas être mise en œuvre en temps utile pour une raison autre qu'un dépôt tardif ou incomplet d'une demande.

Les zones géographiques UAS temporaires sont particulièrement applicables dans le cadre d'activités, d'événements ou de manifestations ponctuels et/ou urgents où les vols d'UAS doivent être restreints ou interdits temporairement afin d'atténuer les risques liés à la sécurité, au respect de la vie privée et à la protection des données à caractère personnel, à la sûreté ou à l'environnement découlant des exploitations d'UAS et pour lesquelles la procédure d'établissement d'une zone géographique UAS permanente est trop conséquente et chronophage.

Les UAS ne peuvent évoluer à l'intérieur d'une zone géographique UAS que conformément aux dispositions indiquées dans la description de cette zone, telle que publiée conformément au chapitre 5 de cette circulaire.

Si le vol a lieu à un endroit situé dans plusieurs zones géographiques UAS (fixes et/ou temporaires), toutes les conditions et, le cas échéant, les conditions les plus restrictives sont applicables.

Les restrictions d'accès à une zone géographique UAS temporaire ne s'appliquent pas aux exploitations d'UAS excluent du champ d'application de la réglementation européenne relative à l'aviation civile (règlement (UE) 2018/1139 et ses règlements d'application)².

Geografische UAS-zones zijn uitsluitend van toepassing op onbemande luchtvaartuigen.

Voor andere luchtvaartuigen kunnen tijdelijke beperkingen d.m.v. een Temporary Reserved Airspace (TRA) of Temporary Segregated Airspace (TSA) ingesteld worden. Deze TRA en TSA zijn niet van toepassing op onbemande luchtvaartuigen, tenzij er een overeenkomstige geografische UAS-zone ingesteld werd.

2. Definities³

2.1 Geografische UAS-zone: een door de bevoegde autoriteiten (in België: het DGLV) vastgesteld gedeelte van het luchtruim waarin UAS-vluchtuitvoeringen worden gefaciliteerd, beperkt of verboden, teneinde risico's in verband met veiligheid, privacy, bescherming van persoonsgegevens, beveiliging of het milieu ten gevolge van UAS-vluchtuitvoeringen te beperken;

2.2 Vaste geografische UAS-zone: een geografische UAS-zone vastgesteld overeenkomstig artikel 5, §1 van het K.B. van 8 november 2020;

2.3 Tijdelijke geografische UAS-zone: een geografische UAS-zone, die geen vaste geografische UAS-zone is, en die vastgesteld wordt overeenkomstig art. 5 §4 van het K.B. van 8 november 2020;

2.4 Evenementen met hoge zichtbaarheid (High Visibility Event): activiteit, evenement of gebeurtenis van welke aard ook met een nationale of internationale uitstraling waarbij een grote mensenmassa zich geconcentreerd op een beperkte ruimte bevindt.

2.5 Hoog risico-evenementen (High Risk Event): activiteit, evenement, gebeurtenis van welke aard ook:

1° waarvoor een dreigingsniveau 3 of hoger werd vastgesteld door het OCAD ; of,

Les zones géographiques UAS s'appliquent uniquement aux aéronefs sans équipage à bord.

Pour les autres aéronefs, des restrictions temporaires sont imposées par une Temporary Reserved Airspace (TRA) ou Temporary Segregated Airspace (TSA). Ces TRA et TSA ne s'appliquent pas aux aéronefs sans équipage à bord, à moins qu'une zone géographique UAS correspondante ait été établie.

2. Définitions⁴

2.1 Zone géographique UAS : une partie de l'espace aérien définie par l'autorité compétente (en Belgique : la DGTA) qui accueille, limite ou exclut les exploitations d'UAS en fonction des risques découlant des dites exploitations pour ce qui est de la sécurité, du respect de la vie privée et de la protection des données à caractère personnel, de la sûreté ou de l'environnement ;

2.2 Zone géographique UAS fixe : une zone géographique UAS établie conformément à l'article 5, §1er de l'A.R. du 8 novembre 2020.

2.3 Zone géographique UAS temporaire : une zone géographique UAS, qui n'est pas une zone géographique UAS fixe et qui est établie conformément à l'article 5, §4 de l'A.R. du 8 novembre 2020 ;

2.4 Evènement à haute visibilité (High Visibility Event) : activité, événement ou manifestation de quelque nature que ce soit, à caractère national ou international, au cours duquel une foule nombreuse est concentrée dans une zone limitée.

2.5 Événement à haut risque (High Risk Event) : activité, événement ou manifestation de toute nature pour lequel :

1° un niveau de menace 3 ou plus a été déterminé par l'OCAM ; ou,

³ Voor de definitie van andere begrippen wordt verwezen naar de definities in de onder Referenties vermelde regelgeving.

⁴ Pour la définition des autres notions, on fait référence aux définitions dans la réglementation sous Références.

2° waaraan VIP's met een individueel dreigingsniveau 3 of hoger deelnemen overeenkomstig een dreigingsanalyse van het OCAD ; of,

3° waarbij een mogelijk incident kwalijke gevolgen kan hebben voor het normaal functioneren van ons land, dan wel voor het algemene prestige van ons land ten overstaan van haar buitenlandse partners.

2.6 NCCN: Nationaal Crisiscentrum onder het gezag van de Minister tot wiens bevoegdheid Binnenlandse Zaken behoort;

2.7 OCAD: coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse, een orgaan dat belast is met de evaluatie van de dreiging overeenkomstig de artikelen 3 en 4 van de wet van 10 juli 2006 betreffende de analyse van de dreiging;

2.8 DGLV: het Directoraat-generaal Luchtvaart van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

2.9 NOTAM Office : een dienst aangewezen door de Belgische Staat voor de publicatie van NOTAMs (Notices to Airmen) en gevestigd binnen skeyes;

2.10 Defensie : het Ministerie van Landsverdediging;

2.11 De provinciegouverneur : Op provinciaal niveau en op het niveau van de Brusselse agglomeratie: respectievelijk de gouverneur en de krachtens artikel 48 van de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse Instellingen bevoegde overheid van de Brusselse agglomeratie, hierna genoemd "de provinciegouverneur".

2° auquel participent des personnalités (VIPs) dont le niveau de menace individuel est de 3 ou plus conformément à une analyse de la menace par l'OCAM ; ou,

3° dans lequel un éventuel incident pourrait avoir des conséquences graves pour le fonctionnement normal de notre pays, ou pour le prestige général de notre pays aux yeux de ses partenaires étrangers.

2.6 NCCN: le Centre de Crise national, sous l'autorité du Ministre qui a l'Intérieur dans ses attributions ;

2.7 OCAM : l'Organe de Coordination pour l'Analyse de la Menace, un organe chargé de l'évaluation de la menace conformément aux articles 3 et 4 de la loi du 10 juillet 2006 relative à l'analyse de la menace ;

2.8 DGTA : la Direction générale Transport aérien du Service Public Fédéral Mobilité et Transports ;

2.9 NOTAM Office: un bureau désigné par l'Etat belge pour la publication des NOTAMs (Notices to Airmen) et établi au sein de skeyes ;

2.10 Défense: le Ministère de la Défense ;

2.11 Le gouverneur de province: au niveau provincial et au niveau de l'agglomération bruxelloise, respectivement le gouverneur et l'autorité de l'agglomération bruxelloise compétente en vertu de l'article 48 de la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux Institutions bruxelloises, dénommés ci-après "le gouverneur de province".

3. Aanvraag

3.1

Naast de gevallen voorzien in het punt 4.1 waarvoor de Directeur-generaal van het DGLV een tijdelijke geografische UAS-zone instelt, kan een overheidsinstantie of rechtspersoon verzoeken een dergelijke zone in te stellen.

3.2

Behalve indien de specifieke voorschriften van §4 hiervan afwijken, wordt de gemotiveerde aanvraag minstens tien werkdagen op voorhand ingediend bij het Directoraat-generaal Luchtvaart, onder de vorm van het volledig ingevuld formulier in bijlage of via elk ander middel zoals meegedeeld op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer. In uitzonderlijke omstandigheden, en mits een degelijk gemotiveerde aanvraag, kan het DGLV deze termijn verminderen.

4. Specifieke voorschriften

Een tijdelijke geografische UAS-zone kan aangevraagd en ingesteld worden teneinde risico's in verband met veiligheid, beveiliging, privacy of het milieu ten gevolge van UAS-vluchtuitvoeringen te beperken.

Het DGLV behandelt een aanvraag tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone onder de hieronder omschreven voorwaarden:

4.1 Burgerluchtvaartactiviteiten (tijdelijke luchtvaartterreinen, luchtvaartmeetings, ballonmeetings, enz...)

4.1.1 Hoofdreden

Veiligheid (safety) – Het garanderen van de veiligheid van personen op de grond en de veiligheid van het vliegverkeer door het beperken van UAS-vluchtuitvoeringen.

4.1.2 Aanvraag

Het DGLV neemt in het kader van de aanvraag voor een luchtvaartactiviteit zelf het initiatief om de noodzaak van een tijdelijke geografische UAS-zone te onderzoeken en in voorkomend

3. Demande

3.1

Outre les cas visés au point 4.1 pour lesquels le directeur général de la DGTA crée une zone géographique UAS temporaire, une autorité publique ou une personne morale peut demander la création d'une telle zone.

3.2

Sauf si les prescriptions spécifiques du §4 y dérogent, la demande motivée est introduite au moins dix jours ouvrables à l'avance auprès de la DGTA, au moyen du formulaire ci-joint dûment complété ou de tout autre moyen comme communiqué sur le site internet du SPF Mobilité et Transport. Dans des circonstances exceptionnelles, et à condition d'une demande dûment motivée, la DGTA peut réduire ce délai.

4. Prescriptions spécifiques

Une zone géographique UAS temporaire peut être demandée et établie afin de limiter les risques découlant des exploitations d'UAS en ce qui concerne la sécurité, la sûreté, le respect de la vie privée ou la protection de l'environnement.

La DGTA traite une demande d'établissement d'une zone géographique UAS temporaire dans les conditions définies ci-dessous :

4.1 Activités aéronautiques civils (aérodromes temporaires, meetings aériens, spectacles aériens de ballons libres, etc..)

4.1.1 Motif principal

Sécurité (safety) – Garantir la sécurité des personnes au sol et la sécurité la circulation aérienne en limitant les exploitations d'UAS.

4.1.2 Demande

La DGTA prend dans le cadre d'une demande pour une activité aéronautique elle-même l'initiative d'examiner la nécessité d'une zone géographique UAS temporaire, et le cas échéant,

geval zal het DGLV zelf deze UAS-zone instellen bij het toelaten van de luchtvaartactiviteit.

Het is dus niet nodig dat de aanvrager van de luchtvaartactiviteit een afzonderlijke aanvraag voor een tijdelijke geografische UAS-zone indient.

4.1.3 Beoordeling en eindbeslissing

Indien zij de noodzaak ervan erkent, gaat het DGLV over tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone, waarbij in principe als toegangsvoorwaarde een voorafgaande vluchtvergunning van de organisator van de luchtvaartactiviteit wordt opgelegd. De afmetingen van deze tijdelijke geografische UAS-zone zijn gebaseerd op het benodigde luchtruim voor de luchtvaartactiviteit.

4.2 Militaire luchtvaartactiviteiten

4.2.1 Hoofdreden

Veiligheid (safety) - Het garanderen van de veiligheid van personen op de grond en de veiligheid van het vliegverkeer door het beperken van UAS-vluchtuitvoeringen.

4.2.2 Beoordeling en eindbeslissing

Defensie neemt zelf het initiatief om de noodzaak van een tijdelijke UAS-zone te onderzoeken. In voorkomend geval kan zij rechtstreeks aan het NOTAM Office verzoeken om een tijdelijke geografische UAS-zone in te stellen, volgens een procedure vastgesteld tussen Defensie en het DGLV.

4.3 Specifieke niet-luchtvaartgebonden evenementen en activiteiten

Onverminderd de hieronder beschreven procedures voor onvoorziene gevallen van hoogdringendheid, wordt, in afwijking van paragraaf 3.2, de gemotiveerde aanvraag met betrekking tot de evenementen en activiteiten van paragraaf 4.3 binnen de termijn van minimum 5 werkdagen op voorhand ingediend.

In uitzonderlijke omstandigheden, en mits een degelijk gemotiveerde aanvraag, kan het DGLV trachten om deze termijn te verminderen.

elle établira cette zone UAS au moment d'autoriser l'activité aéronautique.

Ainsi, il n'est pas nécessaire pour le requérant de l'activité aérienne de soumettre une demande distincte pour une zone géographique UAS temporaire.

4.1.3 Evaluation et décision finale

Si elle le juge nécessaire, la DGTA établit une zone géographique UAS temporaire avec, en principe, comme condition d'accès une autorisation de vol préalable de l'organisateur de l'activité aéronautique. Les dimensions de cette zone géographique UAS temporaire sont basées sur l'espace aérien nécessaire à l'exercice de l'activité aéronautique.

4.2 Activités aéronautiques militaires

4.2.1 Motif principal

Sécurité (safety) – Garantir la sécurité des personnes au sol et la sécurité de la circulation aérienne en limitant les exploitations d'UAS.

4.2.2 Evaluation et décision finale

La Défense prend elle-même l'initiative d'examiner la nécessité d'une zone géographique UAS temporaire. Le cas échéant, elle peut demander l'établissement d'une zone géographique UAS temporaire directement au NOTAM Office, selon une procédure établie entre la Défense et la DGTA.

4.3 Événements et activités non aéronautiques spécifiques

Sans préjudice des procédures décrites ci-après pour les cas imprévus d'extrême urgence et par dérogation au paragraphe 3.2, la demande motivée pour les événements et activités visés au paragraphe 4.3 est introduite au moins 5 jours ouvrables à l'avance.

Dans des circonstances exceptionnelles, et à condition d'une demande dûment motivée, la DGTA peut essayer de réduire ce délai.

4.3.1 Hoog risico-evenementen (High Risk Events)

4.3.1.1 *Hoofdreden*

Veiligheid (safety) – Het garanderen van de veiligheid op de grond en/of van de veiligheid van het vliegverkeer boven de locatie van het evenement.

Beveiliging (security): Het verhogen van de veiligheid op de grond en het beheersen van eventuele criminele en terroristische dreigingen vanuit de lucht door middel van UAS.

4.3.1.2 *Aanvraag*

Een aanvraag tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone voor een High Risk event zal slechts aanvaard worden indien deze ingediend wordt door het NCCN.

4.3.1.3 *Beoordeling en eindbeslissing*

Het DGLV zal, indien dit mogelijk is voor de luchtvaart, de gevraagde tijdelijke geografische UAS-zone instellen.

4.3.2 Noodsituaties, calamiteiten, luchtvaart- en zware verkeersongevallen, enz...

4.3.2.1 *Hoofdreden*

Veiligheid (safety) – Het garanderen van de veiligheid van het vliegverkeer boven de locatie van de noodsituatie of het zwaar ongeval.

Afscherming (privacy) – Het beschermen van de discretie van de hulpverleningsoperatie, van de privacy van slachtoffers en/of van het geheim van het onderzoek.

4.3.2.2 *Aanvraag*

In het kader van een noodsituatie in de zin van het koninklijk besluit 22 mei 2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen, zal een aanvraag tot het instellen van

4.3.1 Evènements à haut risque (High Risk Events)

4.3.1.1 *Motif principal*

Sécurité (safety) – Garantir la sécurité au sol et/ou la sécurité de la circulation aérienne au-dessus de l'évènement.

Sûreté (security) – Accroître la sécurité au sol et contrôler les éventuelles menaces criminelles et terroristes depuis les airs au moyen d'un UAS.

4.3.1.2 *Demande*

Une demande d'établissement d'une zone géographique UAS temporaire pour un évènement à haut risque ne sera acceptée que si elle est introduite par le NCCN.

4.3.1.3 *Evaluation et décision finale*

La DGTA établira la zone géographique UAS temporaire demandée si cela s'avère possible pour la circulation aérienne.

4.3.2 Situations d'urgence, calamités, accidents aériens, graves accidents de la circulation, etc...

4.3.2.1 *Motif principal*

Sécurité (safety) – Garantir la sécurité la sécurité de la circulation aérienne au-dessus de la situation d'urgence ou de l'accident.

Protection de la vie privée (privacy) – Protéger la discrétion des opérations d'assistance, la vie privée des victimes et/ou le secret de l'instruction.

4.3.2.2 *Demande*

Dans le cadre d'une situation d'urgence au sens de l'arrêté royal du 22 mai 2019 relatif à la planification d'urgence et à la gestion de situations d'urgence à l'échelon communal et provincial et au rôle des bourgmestres et des gouverneurs de province en cas d'évènements et de situations de crise nécessitant une coordination ou une gestion à l'échelon national, une demande d'établissement d'une zone géographique UAS temporaire ne sera

een tijdelijke geografische UAS-zone enkel kunnen worden aanvaard indien deze ingediend wordt door de bevoegde overheid die instaat voor de beleidscoördinatie overeenkomstig de bepalingen van dit besluit.

De aanvraag wordt ingediend door:

- 1° de burgemeester in geval van operationele coördinatie zonder afkondiging van een fase of in het geval van een gemeentelijke fase;
- 2° de provinciegouverneur in het geval van een provinciale fase;
- 3° het NCCN in het geval van een federale fase.

Elke aanvraag die wordt geadresseerd aan DGLV dient door de aanvrager ook ter informatie te worden overgemaakt aan het NCCN.

4.3.2.3 *Beoordeling en eindbeslissing*

De aanvraag wordt beoordeeld op basis van de motivering van de aanvrager die het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone verantwoordt. Indien dit noodzakelijk wordt geacht, stelt het DGLV een tijdelijke geografische UAS-zone in en bepaalt zij de omvang en de voorwaarden voor toegang.

Er wordt echter op gewezen dat punten UAS.OPEN.060(3) en UAS.SPEC.060(3)(e) van de bijlage bij de Verordening (EU) 2019/947 reeds piloten op afstand verbieden om *“dicht bij of in gebieden [te] vliegen waar noodhulpdiensten actief zijn, tenzij zij toestemming hebben van de verantwoordelijke noodhulpdiensten.”*

In **onvoorziene, uiterst dringende gevallen** kan het NCCN rechtstreeks verzoeken om een tijdelijke geografische UAS-zone in te stellen, volgens een procedure die tussen het NCCN en het DGLV is vastgesteld.

Voor luchtvaartongevallen kan Defensie de nodige schikkingen treffen volgens een procedure vastgesteld tussen Defensie en het DGLV.

acceptée que si elle est introduite par l'autorité compétente en charge de sa coordination stratégique conformément aux dispositions de ce même arrêté.

La demande est introduite par :

- 1° le bourgmestre en cas de coordination opérationnelle sans déclenchement de phase ou en cas de phase communale ;
- 2° le gouverneur de province en cas de phase provinciale ;
- 3° le NCCN en cas de phase fédérale.

Toute demande adressée à la DGTA est également transmise par le demandeur au NCCN, pour information.

4.3.2.3 *Evaluation et décision finale*

La demande est évaluée au regard des motifs exposés par le requérant et justifiant la création d'une zone géographique UAS temporaire. Si cela est jugé nécessaire, la DGTA établira une zone géographique UAS temporaire dont elle déterminera les dimensions et les conditions d'accès.

Toutefois, il est également rappelé que les points UAS.OPEN.060(3) et UAS.SPEC.060(3)(e) de l'annexe au règlement (UE) 2019/947 interdisent aux pilotes à distance de voler *« à proximité ou à l'intérieur de zones où des mesures d'intervention d'urgence sont en cours, à moins d'avoir l'autorisation des services d'intervention d'urgence responsables. »*

Dans des **cas imprévus d'extrême urgence**, le NCCN peut directement demander l'établissement d'une zone géographique UAS temporaire, selon une procédure établie entre le NCCN et la DGTA.

Pour des accidents aériens, la Défense peut prendre les mesures nécessaires selon une procédure établie entre la Défense et la DGTA.

4.3.3 Gevoelige opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie

4.3.3.1 *Hoofddreden*

Beveiliging (security) – Het afschermen van een politie-operatie noodzakelijk voor ieders veiligheid en die van de uitvoerders in het bijzonder. Het afschermen van een politie-operatie noodzakelijk voor het welslagen ervan. Het beschermen van het geheim van het opsporings- en/of gerechtelijk onderzoek.

Afscherming (privacy) – Het beschermen van de privacy van slachtoffers en personen onder politietoezicht en het garanderen van de discretie van het politie-optreden of hulpverleningsoperatie.

4.3.3.2 *Aanvraag*

Een aanvraag tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone in geval van een opdracht van bestuurlijke en gerechtelijke politie overeenkomstig de Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt zal slechts aanvaard worden indien deze ingediend wordt door:

- 1° de bevoegde bestuurlijke overheid i.c. burgemeester, provinciegouverneur of het NCCN onder het gezag van de Minister; of,
- 2° een gerechtelijke overheid die een aanvraag tot het nemen van deze bestuurlijke maatregel kan motiveren in het kader van een opdracht van gerechtelijke politie i.c. de bevoegde onderzoeksrechter, procureur des konings of federaal procureur.

Elke aanvraag die wordt geadresseerd aan DGLV dient door de aanvrager ook ter informatie te worden overgemaakt aan het NCCN.

4.3.3.3 *Beoordeling en eindbeslissing*

De aanvraag wordt beoordeeld op basis van de motivering van de aanvrager die het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone verantwoordt. Indien dit noodzakelijk wordt geacht, stelt het DGLV een tijdelijke geografische UAS-zone in en bepaalt zij de omvang en de voorwaarden voor toegang.

4.3.3 Missions sensibles de police administrative et judiciaire

4.3.3.1 *Motif principal*

Sûreté (security) – La protection d'une opération de police nécessaire à la sécurité de tous et en particulier celle des agents qui l'effectuent. La protection d'une opération de police nécessaire à réussite.

Protéger le secret de l'enquête et/ou de l'instruction judiciaire.

Protection de la vie privée (privacy) – Protéger la vie privée des victimes et des personnes sous surveillance policière et garantir la discrétion de l'action policière ou de l'opération d'assistance.

4.3.3.2 *Demande*

Une demande d'établissement d'une zone géographique UAS temporaire dans le cas d'une mission de police administrative et judiciaire conformément à la loi du 5 août 1992 relative à la fonction de police ne sera acceptée que si elle est introduite par :

- 1° l'autorité administrative compétente c'est-à-dire le bourgmestre, le gouverneur de province ou le NCCN ; ou,
- 2° une autorité judiciaire qui peut justifier une demande pour cette mesure administrative en vertu d'un mandat de police judiciaire c'est-à-dire le juge d'instruction, le procureur du Roi ou le procureur fédéral compétent.

Toute demande adressée à la DGTA est également transmise par le demandeur au NCCN, pour information.

4.3.3.3 *Evaluation et décision finale*

La demande est évaluée au regard des motifs exposés par le requérant et justifiant la création d'une zone géographique UAS temporaire. Si cela est jugé nécessaire, la DGTA établit une zone géographique UAS temporaire dont elle déterminera les dimensions et les conditions d'accès.

In **onvoorziene, uiterst dringende gevallen** kan het NCCN rechtstreeks verzoeken om een tijdelijke geografische UAS-zone in te stellen, volgens een procedure die tussen het NCCN en het DGLV is vastgesteld.

4.3.4 Evenementen met hoge zichtbaarheid (High Visibility Events)

4.3.4.1 *Hoofdreden*

Veiligheid (safety) – Het garanderen van de veiligheid op de grond en/of van de veiligheid van het vliegverkeer boven het evenement. Het beperken van de storende impact veroorzaakt door UAS op luchtvaartuigen (incl. UAS), ingezet voor een noodzakelijke politie-nale opvolging van het gebeuren of voor de rechtstreekse verslaggeving van het evenement.

Beveiliging (security) – Het verhogen van de veiligheid op de grond en het beheersen van het risico op eventuele criminele en terroristische dreigingen vanuit de lucht door middel van UAS.

Er wordt geen tijdelijke geografische UAS-zone ingesteld voor het beperken van de geluidshinder van UAS boven het evenement.

4.3.4.2 *Aanvraag*

Een aanvraag tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone wordt enkel aanvaard indien deze voldoende gemotiveerd is en ingediend wordt door:

- 1° de bevoegde burgemeester in het raam van het beheer van een High Visibility Event op het grondgebied van maar één gemeente;
- 2° de bevoegde provinciegouverneur indien het High Visibility event zich uitstrekt over verscheidene gemeenten van dezelfde provincie;
- 3° het NCCN op vraag van de geïntegreerde politie indien het High Visibility event zich uitstrekt over meerdere provincies en indien uit een operationele risicoanalyse van de politiediensten blijkt dat bijzondere beschermingsmaatregelen noodzakelijk zijn.

Dans des **cas imprévus d'extrême urgence**, le NCCN peut demander directement l'établissement d'une zone géographique UAS temporaire, selon une procédure établie entre le NCCN et la DGTA.

4.3.4 Èvènements à haute visibilité (High Visibility Events)

4.3.4.1 *Motif principal*

Sécurité (safety) – Garantir la sécurité au sol et/ou la sécurité de la circulation aérienne au-dessus de l'évènement. Limiter l'impact perturbateur causé par les UAS sur les aéronefs (y compris les UAS) utilisés pour le suivi policier nécessaire de l'évènement ou la retransmission en direct de l'évènement.

Sûreté (security) – Renforcer la sécurité au sol et gérer le risque de menace criminelle ou terroriste depuis les airs au moyen d'un UAS.

Aucune zone géographique UAS temporaire n'est établie pour limiter les nuisances sonores éventuelles des UAS au-dessus de l'évènement.

4.3.4.2 *Demande*

Une demande d'établissement d'une zone géographique UAS temporaire n'est acceptée que si elle est suffisamment motivée et si elle est introduite par :

- 1° le bourgmestre compétent dans le cadre de la gestion d'un évènement à haute visibilité sur le territoire d'une seule commune ;
- 2° le gouverneur de province compétent si l'évènement à haute visibilité concerné s'étend sur plusieurs communes de la même province ;
- 3° le NCCN, à la demande de la police intégrée, si l'évènement à haute visibilité s'étend sur plusieurs provinces et si une analyse de risque opérationnel par les services de police démontre que des mesures de protection spéciales sont nécessaires.

4.3.4.3 Beoordeling en eindbeslissing

De aanvraag wordt beoordeeld op basis van de motivering van de aanvrager die het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone verantwoordt. Indien dit noodzakelijk wordt geacht, stelt het DGLV een tijdelijke geografische UAS-zone in en bepaalt zij de omvang en de voorwaarden voor toegang.

4.4. Andere niet-luchtvaartgebonden evenementen dan bedoeld in paragraaf 4.3

4.4.1 Hoofdreden

Veiligheid (safety) - Het garanderen van de veiligheid van personen op de grond en/of van het vliegverkeer boven de locatie van het evenement. Het beperken van de storende impact veroorzaakt door UAS op luchtvaartuigen (incl. UAS), ingezet voor de rechtstreekse verslaggeving van het evenement.

Beveiliging (security) – Het verhogen van de veiligheid op de grond en het beheersen van het risico op eventuele criminele en terroristische dreigingen vanuit de lucht door middel van UAS.

Er wordt geen tijdelijke geografische UAS-zone ingesteld voor het beperken van de geluidshinder van UAS boven een evenement.

4.4.2 Aanvraag

Een aanvraag wordt enkel aanvaard indien deze voldoende gemotiveerd is en ingediend wordt door de organisator van het evenement (een rechtspersoon of een overheidsinstantie).

4.4.3 Beoordeling

De aanvraag wordt beoordeeld op basis van de motivering van de aanvrager die het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone verantwoordt.

Een tijdelijke geografische UAS-zone wordt enkel ingesteld omwille van de veiligheid (safety) en/of beveiliging (security) van personen op de grond of de veiligheid van het vliegverkeer boven het evenement.

4.3.4.3 Evaluation et décision finale

La demande est évaluée au regard des motifs exposés par le requérant et justifiant la création d'une zone géographique UAS temporaire. Si cela est jugé nécessaire, la DGTA établit une zone géographique UAS temporaire dont elle déterminera les dimensions et les conditions d'accès.

4.4. Autres événements non aéronautiques que ceux visés au paragraphe 4.3

4.4.1 Motif principal

Sécurité (safety) – Garantir la sécurité des personnes au sol et/ou la sécurité la circulation aérienne au-dessus de l'événement. Limiter l'impact perturbateur causé par les UAS sur les aéronefs (y compris les UAS) utilisés pour la retransmission en direct de l'événement.

Sûreté (security) – Renforcer la sécurité au sol et gérer le risque de menace criminelle ou terroriste depuis les airs au moyen d'un UAS.

Aucune zone géographique UAS temporaire n'est établie pour limiter les nuisances sonores éventuelles des UAS au-dessus d'un événement.

4.4.2 Demande

Une demande n'est acceptée que si elle est suffisamment motivée et si elle est introduite par l'organisateur de l'événement (une personne morale ou une instance administrative)

4.4.3 Evaluation

La demande est évaluée au regard des motifs exposés par le requérant et justifiant la création d'une zone géographique UAS temporaire.

Une zone géographique UAS temporaire n'est établie que pour les besoins de la sécurité (safety) et/ou de la sûreté (security) des personnes au sol ou de la sécurité de la circulation aérienne au-dessus de l'événement.

In de meeste gevallen zou het reglementaire kader voor UAS voldoende veiligheids garanties moeten kunnen bieden en zal aan een vraag tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone dus geen gunstig gevolg gegeven worden.

4.4.4 Eindbeslissing

Indien dit noodzakelijk wordt geacht, kan het DGLV een tijdelijke geografische UAS-zone instellen met als toegangsvoorwaarde een voorafgaande vluchtvergunning van de organisator van het evenement.

De afmetingen van deze tijdelijke geografische UAS-zone worden geval per geval door het DGLV bepaald naar gelang de aard van het evenement.

4.5. Bescherming van internationale en nationale instellingen en belangen

4.5.1 Hoofddreden

Beveiliging (Security) – Het garanderen van de beveiliging rond de instelling die het voorwerp uitmaakt van een bijzondere bescherming op beslissing van het NCCN en waarvoor geen vaste geografische UAS-zone is vastgesteld.

Het beheersen van het risico op criminele en terroristische dreigingen vanuit de lucht door middel van UAS ten aanzien van deze instellingen.

4.5.2 Aanvraag

Een aanvraag wordt enkel aanvaard indien deze voldoende gemotiveerd is en ingediend wordt door het NCCN.

4.5.3 Beoordeling

De aanvraag wordt beoordeeld op basis van de motivering van de aanvrager die het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone verantwoordt. Daarbij wordt onder meer nagegaan of er reeds bescherming geboden wordt door een vaste geografische UAS-zone.

4.5.4 Eindbeslissing

Indien geen enkele vaste geografische UAS-zone de vereiste bescherming biedt, zal het DGLV een tijdelijke geografische UAS-zone instellen,

Dans la plupart des cas, le cadre règlementaire pour les UAS devrait pouvoir offrir des garanties de sécurité suffisantes et il ne sera donc pas donné une suite favorable à une demande d'établissement d'une zone géographique UAS temporaire.

4.4.4 Décision finale

Si elle le juge nécessaire, la DGTA peut établir une zone géographique UAS temporaire avec comme condition d'accès une autorisation de vol préalable de l'organisateur de l'événement.

Les dimensions de cette zone géographique UAS temporaire sont définies, au cas par cas, par la DGTA en fonction de la nature de l'événement..

4.5 Protection des institutions et des intérêts internationaux et nationaux

4.5.1 Motif principal

Sûreté (Security) – Assurer la sûreté autour de l'institution qui fait l'objet d'une protection spéciale sur décision du NCCN et pour laquelle aucune zone géographique UAS fixe n'a été établie.

Gestion du risque de menaces criminelles et terroristes depuis le ciel au moyen d'UAS à l'égard de ces institutions.

4.5.2 Demande

Une demande n'est acceptée que si elle est suffisamment motivée et si elle est introduite par le NCCN.

4.5.3 Evaluation

La demande est évaluée au regard des motifs exposés par le requérant et justifiant la création d'une zone géographique UAS temporaire. Il s'agira notamment de vérifier si la protection n'est pas déjà assurée par une zone géographique UAS permanente.

4.5.4 Décision finale

Si aucune zone géographique UAS permanente n'assure la protection requise, la DGTA établit une zone géographique UAS temporaire, dont les

waarbij de afmetingen en de toegangsvoorwaarden bepaald worden op basis van de motivatie van de aanvrager.

5. Publicatie van tijdelijke geografische UAS-zones

Het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone in FIR Brussel wordt bekend gemaakt door middel van de website <https://map.droneguide.be/> of elk ander middel zoals bedoeld in artikel 4 van het ministerieel besluit van 21 december 2020.

6. Inwerkingtreding

Deze circulaire treedt in werking op de dag waarop deze op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer wordt gepubliceerd.

dimensions et les conditions d'accès sont définies sur la base de la motivation du requérant.

5. Publication des zones géographiques UAS temporaires

La création d'une zone géographique UAS temporaire dans la FIR Bruxelles est communiquée par le biais du site Internet <https://map.droneguide.be/> ou de tout autre moyen tel que visé à l'article 4 de l'arrêté ministériel du 21 décembre 2020.

6. Entrée en application

La présente circulaire entre en application le jour de sa publication sur le site internet du SPF Mobilité et Transport.