|  |  |
| --- | --- |
|  | ***Directoraat-generaal Luchtvaart***  ***Cel Drones***  *Vooruitgangstraat 56*  *1210 Brussel*  *Tel. 02/277.43.07 (NL)*  *Tel. 02/277.43.08 (FR)*  *e-mail: uas.ops@mobilit.fgov.be* |

**AANVRAAG TOT HET INSTELLEN VAN EEN**

**TIJDELIJKE GEOGRAFISCHE UAS-ZONE**

**1. Identiteit van de aanvrager**:

Publiekrechtelijke rechtspersoon:

of

Privaatrechtelijke rechtspersoon:

Vertegenwoordigd door:

Hoedanigheid/functie:

Adres:

Telefoon:

E-mailadres:

**2. Aard van het evenement**

Beschrijving:

Heeft u voor dit evenement een (afzonderlijke) aanvraag voor luchtruimbeperkingen voor bemande luchtvaart (TRA/TSA) ingediend bij het Directoraat-generaal Luchtvaart?  Ja  Neen

Categorie (aankruisen wat past):

§4.1 Burgerluchtvaartactiviteiten

§4.2 Militaire luchtvaartactiviteiten

§4.3 Specifieke evenementen en activiteiten vanuit het oogpunt van bestuurlijke en gerechtelijke politie

§4.3.1 High Risk Events

§4.3.2 Noodsituaties, calamiteiten, luchtvaart- en zware verkeersongevallen, enz.

§4.3.3 Gevoelige opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie

§4.3.4 High Visibility Events

§4.4 Andere evenementen (dan bedoeld in §§4.1, 4.2 en 4.3)

§4.5 Bescherming van internationale en nationale instellingen en belangen

Andere:

**3. Motivatie van de aanvraag tot het instellen van een tijdelijke geografische UAS-zone** (aankruisen wat past en de redenen toelichten)

Veiligheid (safety)

Reden/toelichting:

Beveiliging (security)

Reden/toelichting:

Privacy/bescherming van persoonsgegevens

Reden/toelichting:

Milieu

Reden/toelichting:

**4. Plaats en afmetingen van de tijdelijke geografische UAS-zone**

* 1. Plaatsnaam (vb. gemeente):

4.2 Geografische coördinaten (WGS-84) van de tijdelijke geografische UAS-zone

Indien cirkelvormige zone: middelpunt:    °    ’      ’’N    °    ’      ’’E

straal in nautical miles (1NM = +/- 1,852 km):       NM

Indien veelhoek: coördinaten van de hoekpunten:

   °    ’      ’’N    °    ’      ’’E

   °    ’      ’’N    °    ’      ’’E

   °    ’      ’’N    °    ’      ’’E

   °    ’      ’’N    °    ’      ’’E

* 1. Gewenste hoogte in voet:       ft

met hoogtereferentie (aankruisen wat past):  AGL (boven grondniveau)

AMSL (boven gemiddeld zeeniveau)

**5. Data en uren dat de tijdelijke geografische UAS-zone actief is**

Data:

Uren:

Aankruisen wat past:

Lokale tijd (LT)

Universal Time Coordinated (UTC)

**6. Gebruik en toegangsvoorwaarden binnen de tijdelijke geografische UAS-zone**

|  |
| --- |
| **☐ No Fly Zone Het is nodig om alle UAS-vluchten te verbieden.** |
| * Merk op dat dit vliegverbod niet van toepassing is op UAS-vluchtuitvoeringen die zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van de Europese regelgeving voor de burgerluchtvaart[[1]](#footnote-1). |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **☐ Conditional Zone**  **Het is nodig om bijkomende voorwaarden op te leggen aan bepaalde UAS-vluchten.** | | | |
| * Merk op dat deze voorwaarden niet van toepassing zijn op UAS-vluchtuitvoeringen die zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van de Europese regelgeving voor de burgerluchtvaart1. | | | |
| ☐ prior flight authorization from:  *Which entity?* | ☐ for all UAS operations. | | *which procedure?* |
| ☐ for certain UAS operations:  *Which operations?* | |
| ☐ particular conditions: | ☐ for all UAS operations. | | *which conditions?* |
| ☐ for certain UAS operations;  *Which operations?* | |
| ☐ access to certain UAS classes only: | ☐ C0 | | ☐ C1 |
| ☐ C2 | | ☐ C3 |
| ☐ C4 | |  |
| ☐ C5 (EU-Standard scenario 1)  ☐ C6 (EU-Standard scenario 2) | | |
| ☐ UAS equipped with certain technical features: | ☐ remote ID | ☐ direct Remote ID | |
| ☐ other systems:  *e.g: network identification…* | |
| ☐ geo awareness system  ☐ Others: *e.g. transponder, geocaging system…* | | |
| ☐ Specified environmental standards: | *Which standards?* | | |

**(Digitale) handtekening:**

**Datum:**

**Aanvraag te richten aan:**

Directoraat-generaal Luchtvaart, Cel Drones, via e-mail [uas.ops@mobilit.fgov.be](mailto:uas.ops@mobilit.fgov.be)

1. Voor meer informatie over deze vluchtuitvoeringen, zie de nota van het DGLV op: <https://mobilit.belgium.be/sites/default/files/resources/files/note_state_aircraft_nl_003.pdf> [↑](#footnote-ref-1)