

REGLES DE ROUTE

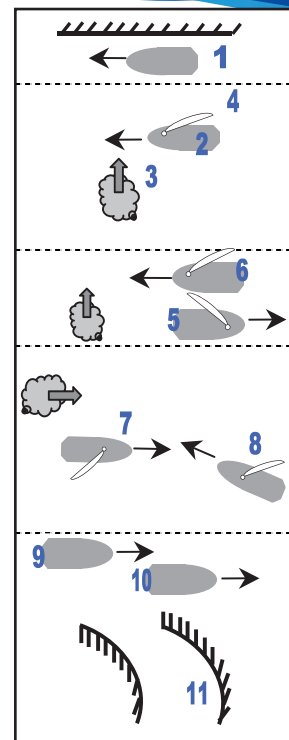
Règlement général de Police pour la Navigation

ABREVIATIONS	p MENUE EMB.	G GRAND BAT.
Bateau à moteur	m	M
Voilier	v	V
Force musculaire	f	F
BB = bâbord		TB = tribord

MENUE embarcation: < 20 m de longueur de coque

GRAND bateau: ≥ 20 m de longueur de coque + remorqueur ou pousseur assistant grand bateau + bac + bateau à passagers + bateau en train de pêcher + barge

DEFINITIONS
1. côté du chenal à TB côté droit du chenal à TB
2. bateau bâbord amure navigate bâbord amure; c.à.d. grande voile à droite du bateau
3. côté au vent côté d'où vient le vent
4. côté sous le vent côté d'où s'écarte le ven
5. bateau qui est au vent bateau au vent
6. bateau sous le vent bateau qui reçoit le vent
7. bateau au vent arrière navigate sans louvoyer (sans tirer des bords contre le vent)
8. bateau au vent pas accessible directement ne navigue pas directement; louvoyer est indispensable
9. rattrapant bateau qui rattrape 10
10. rattrapé bateau qui est rattrapé par 9
11. côté extérieur d'unecourbe côté creux de la courbe



Le dépassement

Le premier bateaux mentionné dans les codes (pG,Vv,...) est le rattrapant; le deuxième bateau est le rattrapé

EN GENERAL	
Dépasser seulement s'il n'y a pas de danger Dépasser côté bâbord du rattrapé	
pG	GG, pp, Gp
---	Le bateau qui est rattrapé doit faciliter le dépassement
DEUX VOILIERS	
Vv	VV, vv, vV
---	Le rattrapant doit dans la mesure du possible se dépasser au vent du rattrapé
UN VOILIER qui dépasse	
vX	VX, vx, Vx (dont x,X = bateau autre qu'un voilier)
---	Le rattrapé doit si possible contribuer à ce que le dépassement puisse se faire du côté d'où il reçoit le vent
SIGNAUX SONORES	
Seulement entre grands bateaux si la course du rattrapé doit être modifiée.	

Virer ou démarrer – Entrée et sortie des ports et des voies affluentes en traversant le chenal principal

Le premier bateau mentionné dans les codes (pG, Vv, ...) est le bateau qui vire, démarre, entre ou sort et traverse;
le deuxième bateau est l'autre

Est valable pour		N'est pas valable pour		
pp, Gp, GG	Sans danger Autres bateaux sans modification de la route ou de la vitesse	pG		
GG	Signaux sonores en cas de changement de route ou de vitesse	pp, pG, Gp		
	Virer		Démarrer*	Traverser
	vers TB		vers TB	vers BB
pp, pG, GG	Les autres bateaux doivent alors, autant qu'il est nécessaire et possible, modifier leur vitesse et leur route	Gp		
*bac	Partir sans virer: les bacs ne doivent pas émettre de sons	Autre que bac		
pp, GP, GG	Un bateau qui veut remonter vers un port ou une voie affluente doit donner priorité à tout bateau naviguant contre le courant qui veut entrer dans un port ou dans une voie affluente	pG		

Routes qui se croisent

Les bateaux limités dans leur manoeuvre et qui en portent les marques requises ont priorité

Les bateaux rapides laissent toujours la priorité

Les bateaux de pêche qui en portent les marques requises ont priorité

Les bateaux venant sur tribord ont priorité

Les grands bateaux passent avant les menus embarcations

GG		pp		
VV	Autres	Différent	Identique	
			ff, mm	vv
Le bateau naviguant bâbord amure cède le passage Le bateau au vent cède le passage au bateau sous le vent	Le bateau venant à tribord est prioritaire	m s'écarte pour v et f f s'écarte pour v	Le bateau venant à tribord est prioritaire	Le bateau naviguant bâbord amure cède le passage Le bateau au vent cède le passage au bateau sous le vent
En cas de doute, les règles applicables aux rencontres et aux dépassements ont priorité sur les règles applicables aux routes qui se croisent				

Routes opposées

Les bateaux limités dans leur manoeuvre et qui en portent les marques requises ont priorité

Les bateaux rapides laissent toujours la priorité

Les bateaux de pêche qui en portent les marques requises ont priorité

Les bateaux venant sur tribord ont priorité

Les grands bateaux passent avant les menus embarcations

GG		pp		
VV	Autres	Différents	Identiques	
			ff, mm	vv
Le bateau naviguant bâbord amure cède le passage	Les deux bateaux s'écarteront sur tribord	m s'écarte pour v et f f s'écarte pour v (s'écarter au maximum sur tribord)	Les deux bateaux s'écarteront sur tribord	Le bateau naviguant bâbord amure cède le passage
Exception à la règle principale: dépasser de TB sur TB (signal sonore: ■■ et arborer un panneau bleu)				

Routes opposées dans un passage étroit

Les bateaux limités dans leur manoeuvre et qui en portent les marques requises ont priorité

Les bateaux rapides laissent toujours la priorité

Les bateaux de pêche qui en portent les marques requises ont priorité

Il y a du courant	Il n'y a pas de courant			
	Les grands bateaux passent avant les menus embarcations			
	GG sauf VV	pp		
		ff, mm, fm	vm, vf	VV, vv
Celui qui est dans le sens du courant est prioritaire	Le bateau qui ne rencontre pas d'obstacle à TB ou qui a l'extérieur de la courbe à TB est prioritaire	Le bateau qui ne rencontre pas d'obstacle à TB ou qui a l'extérieur de la courbe à TB est prioritaire	v est prioritaire	le bateau qui navigue au vent arrière ou qui navigue tribord amure est prioritaire