

08.08.2016

**20 JULI 1971**

**KONINKLIJK BESLUIT BETREFFENDE DE OPRICHTING VAN  
EEN NATIONAAL COMITE VOOR DE VEILIGHEID DER  
BURGERLIJKE LUCHTVAART EN VAN PLAATSELIJKE COMITES  
VOOR DE VEILIGHEID DER LUCHTHAVENS <sup>1</sup>**

**BOUDEWIJN, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.**

Gelet op artikel 29 van de Grondwet ;

Overwegende dat het nodig is alle beschikbare middelen aan te wenden om de daden tegen de luchthaveninstallaties en de luchtvaartinfrastructuur, alsmede tegen burgerlijke luchtvaartuigen te voorkomen en te bestrijden ;

Overwegende dat de vastlegging van een algemeen beleid inzake veiligheid op dat stuk een coördinatie op nationaal gebied tussen al de bevoegde autoriteiten vereist ;

Gelet op de wet van 23 december 1946, houdende instelling van een Raad van State, inzonderheid op artikel 2, lid 2 ;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid ;

Op de voordracht van Onze Minister van Landsverdediging, van Onze Minister van Buitenlandse Zaken, van Onze Minister van Posterijen, Telegrafie en Telefonie, van Onze Minister van Buitenlandse Handel, van Onze Minister van Verkeerswezen, van Onze Minister van Justitie, van Onze Minister van Financiën en van Onze Minister van Binnenlandse Zaken,

---

<sup>1</sup> Belgisch Staatsblad van 17 augustus 1971

## HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

**Eerste artikel.** Er wordt een Nationaal Comité voor de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart "hierna Nationaal Comité genoemd," ingevoegd tussen de woorden"<sup>2</sup> opgericht.

**Art. 2.** Het Nationaal Comité heeft tot taak de regering een algemeen beleid voor te stellen ter vrijwaring van de veiligheid van de burgerlijke luchtvaart. Het Nationaal Comité voert zijn opdracht uit als volgt :

- a) periodiek onderzoeken hoe, op het grondgebied van het Koninkrijk, de desbetreffende aanbevelingen van de Internationale Burgerlijke Luchtvaart Organisatie aan de Staten worden toegepast ;
- b) de bevoegde autoriteiten adviseren inzake de wenselijkheid van de toepassing van alle maatregelen die kunnen bijdragen tot een grotere veiligheid van de burgerlijke luchtvaart, inzonderheid op de luchthavens ;
- c) de studies coördineren betreffende de veiligheidsproblemen van de burgerlijke luchtvaart, met inbegrip van de voorbereiding van de Belgische bijdrage tot de op het internationaal vlak gedane inspanningen ;
- d) de in artikel 4 bedoelde "lokale"<sup>3</sup> comités de onderrichtingen en aanbevelingen geven die het aangewezen acht.

**Art. 3. §1.** Het Nationaal Comité is samengesteld uit :

- 1° een vertegenwoordiger van de Algemene Directie Crisiscentrum (ADCC) van de FOD Binnenlandse Zaken ;
- 2° de Directeur-generaal van de Bestuurlijke Politie (Federale Politie) ;
- 3° het hoofd van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) van het Ministerie van Defensie ;
- 4° een vertegenwoordiger van de FOD Buitenlandse Zaken ;

- 5° een vertegenwoordiger van de Administratie der Douane en Accijnzen ;
- 6° een vertegenwoordiger van de Veiligheid van de Staat ;
- 7° de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer ;
- 8° de gedelegeerd bestuurder van Belgocontrol ;
- 9° de verantwoordelijke voor de beveiliging van de luchthaven Brussel-Nationaal (EBBR) ;
- 10° de verantwoordelijke voor de beveiliging van de luchthaven Oostende - Brugge (EBOS), Antwerpen (EBAW), Kortrijk-Wevelgem (EBKT), Luik - Bierset (EBLG) en Charleroi-Gosselies (EBCI) ;
- 11° een vertegenwoordiger van de Vlaamse overheid bevoegd inzake luchthavenbeleid ;
- 12° een vertegenwoordiger van de Algemene Directie van de Mobiliteit en Waterwegen van de Service Public Wallonie ;
- 13° de voorzitter van de Belgian Air Transport Association (BATA) ;
- 14° de voorzitter van het Airline Operators Committee (AOC) ;
- 15° de voorzitter van de Belgian Cockpit Association (BeCA) ;
- 16° de vertegenwoordiger inzake spoorbeveiliging van de entiteit die overeenkomstig artikel 156bis van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven belast is met de verrichtingen inzake veiligheid afstemmen met de gerechtelijke overheden evenals de politiediensten en de Staatsveiligheid ;

17° de vertegenwoordiger inzake spoorbeveiliging van de spoorweginfrastructuurbeheerders ;

18° een vertegenwoordiger van de bevoegde administratie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Voor elke vertegenwoordiger wordt een plaatsvervanger aangesteld.

**§2.** Het voorzitterschap van het Nationaal Comité wordt opgedragen aan de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.

De voorzitter kan een beperkt Nationaal Comité samenroepen bestaande uit bepaalde van de leden bedoeld in de eerste paragraaf in functie van de hoogdringendheid, de behandelde onderwerpen en/of de mate waarin documenten worden gebruikt die het voorwerp hebben uitgemaakt van een veiligheidsclassificatie of slechts beperkt mogen worden verspreid.

Het niet aanduiden of de afwezigheid van bepaalde van de leden bedoeld in paragraaf 1, 11°, 12° en 18° of alle leden bedoeld in paragraaf 1, 11°, 12° en 18° heeft geen gevolgen voor de werking van het Nationaal Comité en beïnvloedt de geldigheid van de handelingen gesteld door het Nationaal Comité niet.

Het secretariaat van het Nationaal Comité wordt waargenomen door een ambtenaar van het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer.”<sup>4</sup>

**Art. 4.** Op gemotiveerd voorstel van het Nationaal Comité “...”<sup>5</sup> worden door de Minister, belast met “het Directoraat-generaal Luchtvaart van de FOD Mobiliteit en Vervoer”<sup>5</sup>, “lokale”<sup>5</sup> comités voor de veiligheid van de luchthavens “hierna Lokaal Comité genoemd,”<sup>5</sup> ingevoegd opgericht.

Het Nationaal Comité stelt de werkende leden ervan en hun plaatsvervangers aan volgens de “lokale”<sup>5</sup> behoeften.

**Art. 5.** Onverminderd de hiërarchische bevoegdheid, vastgelegd door bijzondere wetten, overleggen “de Lokale Comités”<sup>6</sup> de middelen waarover de erin vertegenwoordigde diensten beschikken en leggen ze ten uitvoer ter voorkoming en bestrijding van strafrechtelijke handelingen gericht tegen de luchthaveninstallaties en de luchtvaartinfrastructuur, hun personeel en gebruikers of tegen de burgerlijke luchtvaartuigen, hun bemanningsleden en passagiers.

Periodiek brengen zij bij het Nationaal Comité verslag uit over hun werkzaamheden.

“De verantwoordelijke voor de beveiliging van de luchthaven neemt het voorzitterschap waar.”<sup>6</sup>

**Art. 6.** Het Nationaal Comité en de “lokale”<sup>7</sup> comités mogen iedere persoon horen wiens medewerking zij nodig achten en zijn bijstand inroepen.

**Art. 7.** Ieder comité vergadert op bijeenroeping door de voorzitter, op diens initiatief of op verzoek van een zijner leden.

In de oproepingsbrief staat tevens de door de voorzitter vastgelegde agenda.

Ieder lid kan een punt op de agenda doen plaatsen.

**Art. 8.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 14 september 1970.

**Art. 9.** Onze Ministers zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

#### **Referenties**

<sup>1</sup> Belgisch Staatsblad van 17 augustus 1971

<sup>2</sup> K.B. van 11 juli 2016, art. 1, Belgisch Staatsblad van 4 augustus 2016

<sup>3</sup> K.B. van 11 juli 2016, art. 2, Belgisch Staatsblad van 4 augustus 2016

<sup>4</sup> K.B. van 11 juli 2016, art. 3, Belgisch Staatsblad van 4 augustus 2016

<sup>5</sup> K.B. van 11 juli 2016, art. 4, Belgisch Staatsblad van 4 augustus 2016

<sup>6</sup> K.B. van 11 juli 2016, art. 5, Belgisch Staatsblad van 4 augustus 2016

<sup>7</sup> K.B. van 11 juli 2016, art. 6, Belgisch Staatsblad van 4 augustus 2016

<p>K.B. 20 juli 1971 Oprichting van een Nationaal Comité voor de veiligheid</p>
---