

01.08.1996

16 APRIL 1971

**MINISTERIEEL BESLUIT TOT VASTSTELLING VAN DE EISEN
INZAKE ERKENNING VAN DE TECHNISCHE DIENSTEN VOOR
DE BOUW VAN LUCHTVAARTUIGEN EN DE FABRICAGE VAN
ONDERDELEN VAN LUCHTVAARTUIGEN^{1 2}**

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 20, gewijzigd door het koninklijk besluit van 15 april 1971 ;

Gelet op het advies van de Raad van State,

BESLUIT :

Artikel 1. Als technische dienst voor de bouw van luchtvaartuigen, voor de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen (...)³, wordt erkend elke natuurlijke of rechtspersoon die er om verzoekt en aan de door dit besluit gestelde eisen beantwoordt.

Art. 2. §1. De behoorlijk ondertekende aanvraag voor erkenning wordt bij een ter post aangetekende brief gericht aan de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast.

¹ Belgisch Staatsblad van 8 juli 1971

M.B. 16 april 1971 Technische diensten voor bouw en fabricage

§2. De aanvraag vermeldt :

1° indien de verzoeker een natuurlijke persoon is, zijn naam, voornamen, nationaliteit, beroep, woon- en verblijfplaats en, in voorkomend geval, de gekozen woonplaats ;

indien hij een rechtspersoon is, de benaming, het doel, de maatschappelijke zetel, plaats en datum van oprichting, de namen en voornamen, nationaliteit, woon- en verblijfplaats van de solidaire vennoten, de beheerders of zaakvoerders die voor de vennootschap tekenen ;

2° het overzicht van de in het vooruitzicht gestelde werkzaamheden.

§3. Bij de aanvraag moeten in tweevoud worden gevoegd :

1° het organisatie-schema van de technische dienst met aangifte van de namen, titels en kundigheid van het leidend personeel ;

2° de plattegrond van de lokalen ;

3° de inventaris van de werktuigmachines, de gewone en bijzondere gereedschappen en de controle-instrumenten ;

4° het handboek als bedoeld in artikel 4, 3°.

Art. 3. Van ieder feit dat wijziging noodzakelijk maakt in de vermeldingen die luidens artikel 2, §§ 2 en 3, op de aanvraag en op de met het oog op de erkenning over te leggen bescheiden moeten voorkomen, moet, binnen dertig dagen, aan de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast, kennis worden gegeven.

Art. 4. Voor het bekomen van de erkenning moet het bedrijf aan de volgende eisen voldoen :

1° het personeel moet de kundigheden en de ervaring bezitten die nodig zijn voor de goede uitvoering van de hem toevertrouwde werkzaamheden. Het hoofd van de technische dienst moet in het bezit zijn van een diploma waarvan het peil niet lager mag zijn dan dat van het einddiploma van het hoger technisch onderwijs en gedurende een termijn van drie jaar functies met verantwoordelijkheid

in een erkende technische dienst hebben uitgeoefend. In de vervanging van deze eisen kan worden voorzien door het bezitten van de kennis en een ervaring die een gelijkwaardige bevoegdheid impliceren. Echter kunnen deze eisen worden verminderd naargelang de aard van de wezenlijk uitgevoerde werkzaamheden ;

- 2° de lokalen, de machines, de gereedschappen en de bescheiden waarover het bedrijf beschikt, moeten een goede uitvoering van de werkzaamheden mogelijk maken ;
- 3° een handboek met opgaaf van de werkwijzen die voor de bevoegdverklaring van het personeel gevolgd worden, zijn bevoegdheden alsmede de werk- en controlemethoden, moet worden opgesteld en aan de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart voorgelegd ;
- 4° de werkzaamheden moeten aan een controle worden onderworpen en deze controle moet worden uitgeoefend door een personeel dat onderscheiden is van het uitvoerend personeel ;
- 5° het bedrijf moet zich er toe verbinden :
 - a) op gepaste wijze aantekening te houden van de werkzaamheden en de controles om eenieder die, te welke titel ook, er aan heeft deelgenomen, te kunnen identificeren ;
 - b) het handboek waarvan spraak in 3° van dit artikel doorlopend bij te houden, de datum van uitgifte op elk blad aan te brengen en de wijzigingen aan het handboek aan de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart voor te leggen ;
 - c) op elk ogenblik vrije toegang tot de lokalen te verlenen aan de beampten aangegeven in artikel 20, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart.

Art. 5. De Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast of zijn gemachtigde reikt een bewijs uit waarbij wordt vastgesteld dat aan de hiervoren gestelde eisen is voldaan. Het vermeldt de werkzaamheden ten aanzien waarvan de erkenning is verleend.

M.B. 16 april 1971 Technische diensten voor bouw en fabricage

Art. 6. Eenieder die de erkenning heeft bekomen moet, buiten de verplichtingen als bedoeld in artikel 20, §1, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling der luchtvaart :

- 1° aan de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart of aan zijn gemachtigde mededeling doen van elk feit dat hij vaststelt of dat hem medegedeeld wordt, en dat van aard is de waarde van een gelijkvormigheidsattest aan te tasten ;
- 2° elk geschil van beoordeling inzake aangenomen technische specificaties dat tussen een uitvoeringsorgaan en een controleorgaan is gerezen bij de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart aanhangig maken ;
- 3° de voorafgaande instemming van de directeur-generaal van het bestuur der luchtvaart of van zijn gemachtigde bekomen in verband met de voorwaarden waaronder op een niet erkende onderaannemer mag worden beroep gedaan ;
- 4° het handboek waarvan sprake in artikel 4, 3°, ter beschikking van al de betrokken personen stellen ;
- 5° de bij toepassing van artikel 4, 5°, a), opgestelde bescheiden bewaren gedurende de door de directeur-generaal of door zijn gemachtigde aangegeven termijnen.

Art. 7. De beambten aangewezen in artikel 20, §2, van het koninklijk besluit van 15 maart 1954, gaan na of nog steeds aan de erkenningseisen wordt voldaan en of deze worden nageleefd.

Art. 8. Degene die als technische dienst voor de bouw van luchtvaartuigen, voor de fabricage van onderdelen van luchtvaartuigen (...) ⁴ erkend is en zijn bedrijvigheid onderbreekt of er van afziet, moet hiervan aan de Minister die met het bestuur der luchtvaart is belast of aan zijn gemachtigde kennis geven.

Referenties

¹ Belgisch Staatsblad van 8 juli 1971

² De titel van het besluit werd gewijzigd bij M.B. van 29 mei 1996, art. 5, 1°, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 27 juni 1996

³ M.B. van 29 mei 1996, art. 5, 2°, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 27 juni 1996

⁴ M.B. van 29 mei 1996, art. 5, 3°, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 27 juni 1996