

# Baromètre de la sécurité routière

Commission fédérale pour la sécurité routière | 09 mars 2023

Quentin Lequeux

## Wat is de verkeersveiligheidsbarometer?

- De verkeersveiligheidsbarometer is een document dat een eerste overzicht geeft van de meest recente evolutie van het aantal letselongevallen en slachtoffers op de Belgische wegen, in afwachting van de jaarlijkse publicatie van de officiële en definitieve gegevens.
- Die geeft op kwartaalbasis een overzicht van het aantal letselongevallen en slachtoffers dat tot dusver in de loop van het jaar is geregistreerd.
- Vervolgens vergelijkt die het lopende jaar met de voorgaande jaren om trends te analyseren.

## Quelles sont les données utilisées?

- Procès-verbaux initiaux
- Données provisoires

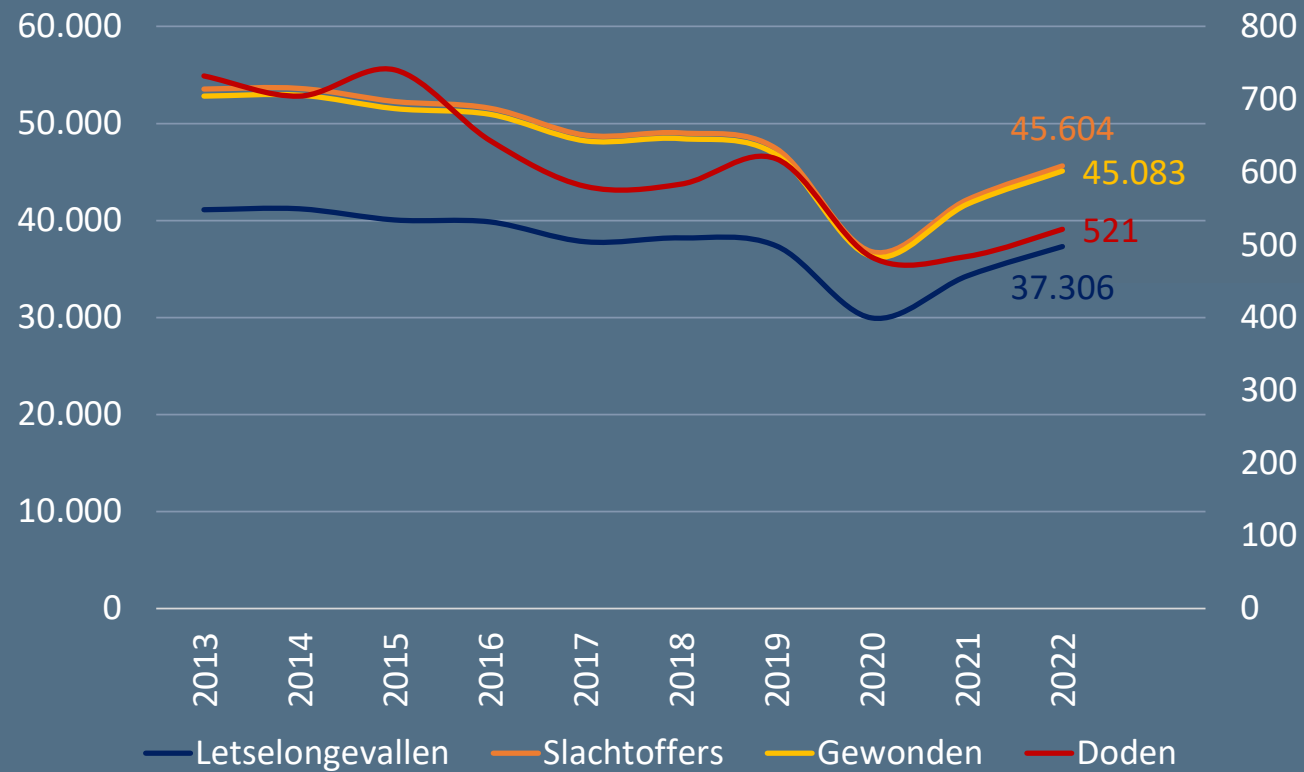
## Wat tonen de laatste trends?

### Evolutie van de ongevallenindicatoren

	2021	2022	Evolutie 2021-2022	
			#	%
Letselgevallen	34.282	37.306	+3.024	+8,8%
Slachtoffers	42.132	45.604	+3.472	+8,2%
Doden	484	521	+37	+7,6%
Gewonden	41.648	45.083	+3.435	+8,2%

Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRI/BIPOL | Infografie: Vias institute

## Evolution des indicateurs d'accidents



Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOI | Infographie: Vias institute

# Wat zijn de verschillen tussen de Gewesten?

## Aantal letselongevallen

	2021	2022	Evolutie 2021-2022	
			#	%
Vlaams Gewest	21.029	23.212	+2.183	+10,4%
Waals Gewest	9.749	9.953	+204	+2,1%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3.504	4.141	+637	+18,2%
België	34.282	37.306	+3.024	+8,8%

## Aantal doden

	2021	2022	Evolutie 2021-2022	
			#	%
Vlaams Gewest	291	271	-20	-6,9%
Waals Gewest	187	229	+42	+22,5%
Brussels Hoofdstedelijk Gewest	6	21	+15	-
België	484	521	+37	+7,6%

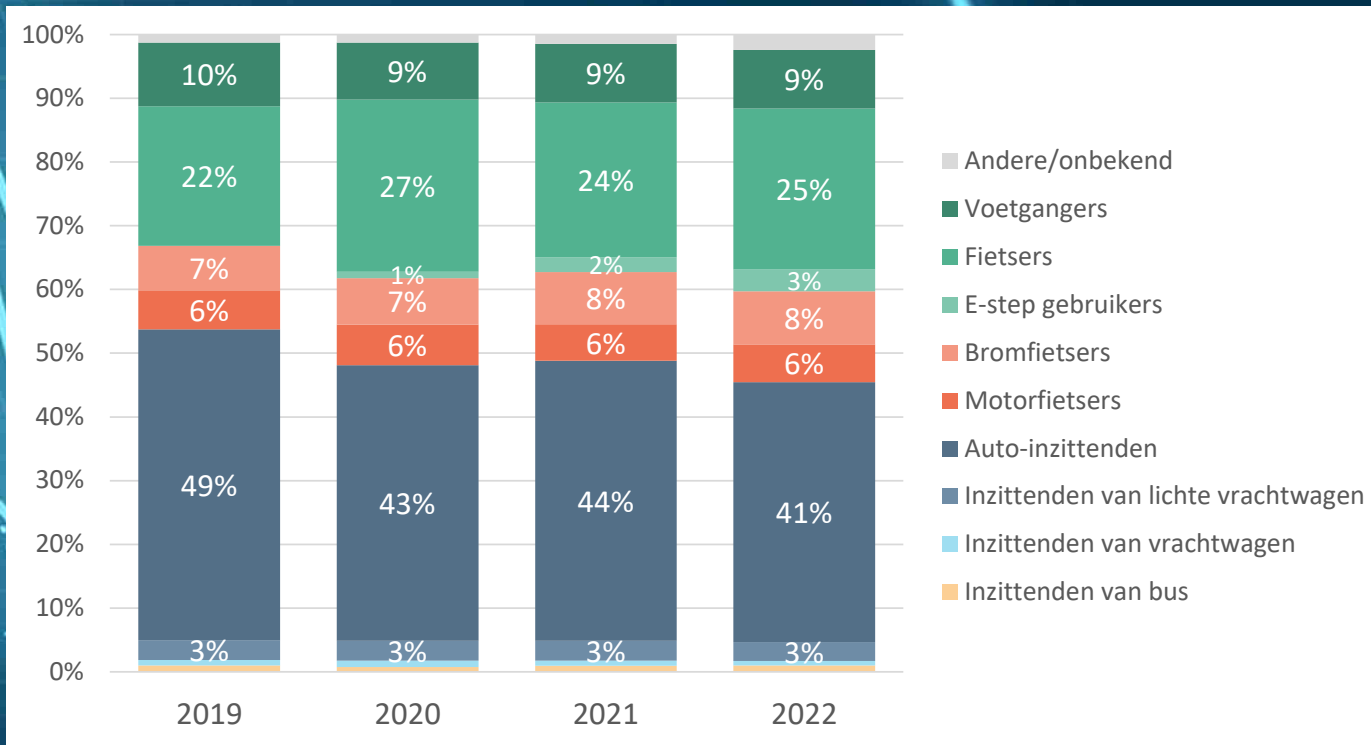
Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRV/BIPOL | Infografie: Vias Institute

## Quelles sont les différences entre les types d'utilisateurs?

	Accidents corporels				Tués			
			Evolution 2021-2022				Evolution 2021-2022	
	2021	2022	#	%	2021	2022	#	
<b>Piétons</b>	3.904	4.169	+265	+6,8%	69	80	+11	
<b>Cyclistes</b>	10.100	11.419	+1.319	+13,1%	74	95	+21	
<b>Utilisateurs de trottinette</b>	1.052	1.715	+663	+63,0%	4	4	+0	
<b>Cyclomotoristes</b>	3.602	4.029	+427	+11,9%	16	18	+2	
<b>Motocyclistes</b>	2.365	2.659	+294	+12,4%	61	65	+4	
<b>Occupants de voiture</b>	25.468	27.182	+1.714	+6,7%	205	210	+5	
<b>Camionnettes*</b>	3.450	3.584	+134	+3,9%	63	50	-13	
<b>Poids lourds*</b>	1.738	1.721	-17	-1,0%	92	91	-1	
<b>Belgique</b>	34.282	37.306	+3.024	+8,8%	484	521	+37	

Source des données: Police fédérale/DGR/DRU/BIPOL | Infographie: Vias Institute

# Spreiding van slachtoffers over type weggebruiker



Gegevensbron: Federale Politie/DGR/DRi/BIPOL | Infografie: Vias Institute



## Conclusions

- Tout comme 2020, les deux dernières années ont été marquées par les mesures prises dans le cadre de la crise sanitaire. Ces mesures ont notamment entraîné une baisse de la densité du trafic et il est donc logique que le nombre de tués ait diminué par rapport à 2019.
- Les résultats du baromètre de la sécurité routière pour l'année 2022 montrent une hausse préoccupante du nombre de victimes parmi les usagers vulnérables.
- Si, en 2022, la tendance reste très favorable en ce qui concerne le nombre de tués en Flandre, la hausse du nombre de tués en Région bruxelloise et en Wallonie reste préoccupante. Une analyse plus approfondie pourrait déterminer plus exactement quelles en sont les causes.

# Verkeersveiligheidsbarometer

<https://www.vias.be/nl/onderzoek/verkeersveiligheidsbarometer>

**Merci de votre attention !**