

Baromètre de la sécurité routière

Dashboard - victimes de la route en Belgique

Commission Fédérale pour la Sécurité Routière | 28/03/2022

Quentin Lequeux

Qu'est-ce que le baromètre de la sécurité routière?

- Le baromètre de la sécurité routière est un document qui offre un premier aperçu de l'évolution la plus récente du nombre d'accidents corporels et de victimes sur les routes belges, en attendant la publication annuelle des données officielles et définitives.
- Il donne, trimestriellement, un aperçu du nombre d'accidents corporels et de victimes qui ont été enregistrés jusque-là durant l'année.
- Il compare ensuite l'année en cours avec les années antérieures, afin d'analyser les tendances.

Quelles sont les données utilisées?

- Procès-verbaux établis par la police fédérale
- Données provisoires

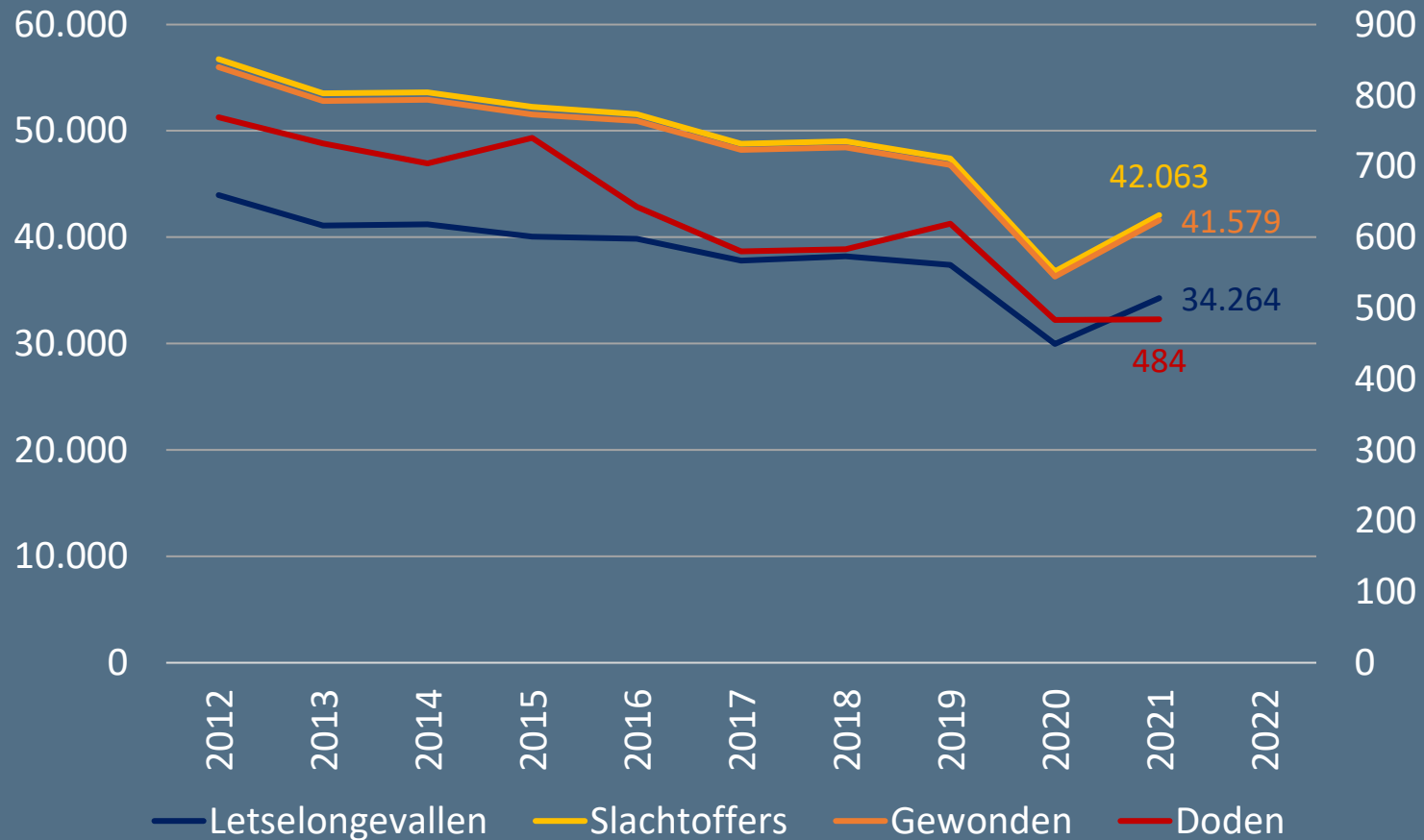
Que montrent les dernières tendances?

Évolution des indicateurs d'accidents

| | 2020 | 2021 | Évolution 2020-2021 | |
|---------------------|--------|--------|---------------------|--------|
| | | | # | % |
| Accidents corporels | 29.947 | 34.264 | +4.317 | +14,4% |
| Victimes | 36.774 | 42.063 | +5.289 | +14,4% |
| Tués | 483 | 484 | +1 | - |
| Blessés | 36.291 | 41.579 | +5.288 | +14,6% |

Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie: Vias institute

Que montrent les dernières tendances?



Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie: Vias institute

Quelles sont les différences entre les Régions?

Nombre d'accidents corporels

| | 2020 | 2021 | Évolution 2020-2021 | |
|------------------------------|--------|--------|---------------------|--------|
| | | | # | % |
| Région flamande | 18.517 | 21.021 | +2.504 | +13,5% |
| Région wallonne | 8.240 | 9.746 | +1.506 | +18,3% |
| Région de Bruxelles-Capitale | 3.190 | 3.497 | +307 | +9,6% |
| Belgique | 29.947 | 34.264 | +4.317 | +14,4% |

Nombre de tués

| | 2020 | 2021 | Évolution 2020-2021 | |
|------------------------------|------|------|---------------------|--------|
| | | | # | % |
| Région flamande | 246 | 291 | +45 | +18,3% |
| Région wallonne | 223 | 187 | -36 | -16,1% |
| Région de Bruxelles-Capitale | 14 | 6 | -8 | - |
| Belgique | 483 | 484 | +1 | +0,2% |

Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie: Vias institute

Quelles sont les différences entre les types d'usagers?

| | Accidents corporels | | | | Tués | | |
|------------------------------------|---------------------|--------|---------------------|---------|------|------|---------------------|
| | 2020 | 2021 | Evolution 2020-2021 | | 2020 | 2021 | Evolution 2020-2021 |
| | 2020 | 2021 | # | % | 2020 | 2021 | # |
| Piétons | 3.319 | 3.872 | +553 | +16,7% | 62 | 69 | +7 |
| Cyclistes | 9.672 | 10.061 | +389 | +4,0% | 83 | 74 | -9 |
| Utilisateurs de trottinette | 409 | 1.022 | +613 | +149,9% | 1 | 4 | +3 |
| Cyclomotoristes | 2.769 | 3.578 | +809 | +29,2% | 14 | 16 | +2 |
| Motocyclistes | 2.314 | 2.355 | +41 | +1,8% | 77 | 61 | -16 |
| Occupants de voiture | 22.196 | 25.227 | +3.031 | +13,7% | 214 | 205 | -9 |
| Camionnettes* | 2.971 | 3.434 | +463 | +15,6% | 43 | 63 | +20 |
| Poids lourds* | 1.595 | 1.731 | +136 | +8,5% | 83 | 92 | +9 |
| Belgique | 29.947 | 34.264 | +4.317 | +14,4% | 483 | 484 | +1 |

Source des données: Police fédérale/DGR/DRI/BIPOL | Infographie: Vias institute

Conclusions

- Tout comme 2020, l'année 2021 a été marquée par les mesures prises dans le cadre de la crise sanitaire. Ces mesures ont notamment entraîné une baisse de la densité du trafic et il est donc logique que le nombre de tués ait diminué par rapport à 2019.
- Si, en 2021, la tendance reste très favorable en ce qui concerne le nombre de tués en Wallonie et à Bruxelles, la hausse du nombre de victimes est préoccupante en Flandre.

Baromètre de la sécurité routière

<https://www.vias.be/storage/main/barometer-2021-fr.html>

Dashboard - victimes de la route en Belgique

<https://www.vias-roadsafety.be/fr>

Merci de votre attention !