

Vorbereitung SGVV 2021 - Préparation EGSR 2021

Opmaak van het federaal actieplan –
Rédaction du plan d'action fédéral

FCVV 22/06 – CFSR 22/06

I. Basisprincipes

A. **Meten = weten:** een betere monitoring van de verkeersveiligheid in België volgens uniforme EU-standaarden, met aanvullende accenten

- Becijferde en ook kwalitatieve doelstellingen
- EU Road Safety Strategy + SDG: halvering van de doden en zwaargewonden tegen 2030, Vision Zero tegen 2050.
- Prestaties worden gemeten aan de hand van EU-KPI's, België voorziet ook meer specifieke doelstellingen voor bepaalde types weggebruikers.
- Regelmatige monitoring van de doelstellingen wordt voorzien
- Vias: voorstel bijkomende kwantitatieve en kwalitatieve doelstellingen

I. Principes de base

A. **Mesurer = savoir**: un meilleur monitoring de la sécurité routière en Belgique selon des normes européennes uniformes, avec des objectifs supplémentaires

- Des objectifs chiffrés mais aussi qualitatifs
- EU Road Safety Strategy + SDG: réduire de moitié les tués et les blessés graves d'ici 2030, Vision Zero d'ici 2050.
- Les prestations sont mesurées au moyen de EU-KPI's, la Belgique prévoit également des objectifs plus spécifiques pour certains types d'usagers de la route. Un suivi régulier des objectifs est prévu.
- Vias: proposition d'objectifs quantitatifs et qualitatifs supplémentaires.

I. Basisprincipes

B. Verkeersveiligheid: een **gezamenlijk engagement**

Samenwerking van de verschillende federale en regionale partners, het middenveld (FCVV) én de burgers (panels)

= een nieuwe dynamiek;

= all-for-zero.

I. Principes de base

B. Sécurité routière: un **engagement partagé**

Coopération des différents partenaires fédéraux et régionaux,
des parties prenantes (associations et fédérations/CFSR) et des
citoyens (panels)

= une nouvelle dynamique;

= all-for-zero.

II. Het participatief traject en de FCVV

Ter voorbereiding van het federaal actieplan:

3 burgerpanels (september) behandelen elk 1 thema:

1. Risicogedragingen & sociale norm;
2. Het delen van de openbare ruimte - hoffelijkheid - diversiteit van de weggebruikers;
3. Recidive & sancties.

→ De leden van de FCVV worden uitgenodigd om deel te nemen aan de burgerpanels, en tussen te komen vanuit hun expertise.

II. Le trajet participatif et la CFSR

En préparation du plan d'action fédéral :

3 panels de citoyens (septembre), chacun 1 thème:

1. Comportements à risque & norme sociale;
2. Le partage de l'espace public - courtoisie - diversité des usagers de la route;
3. Recidive & sanctions.

→ Les membres du CFSR sont invités à participer aux panels de citoyens et à intervenir sur base de leur expertise.

III: Voorgestelde doelstellingen,
aanbevelingen en maatregelen in het
federaal plan (aan te vullen met de
resultaten van het participatief traject
met de FCVV en de burgers)

III: Objectifs, recommandations et mesures proposés dans le Plan fédéral (à compléter avec les résultats du processus participatif de la CFSR et des citoyens)

Lijst van voorgestelde doelstellingen

1. Aanpakken van risicogedrag: hoe de sociale norm doen veranderen?
2. Bestrijden van het gebruik van de GSM achter het stuur
3. Opmaken van een nieuwe wegcode (duurzame mobiliteit en actieve weggebruikers)
4. Recidive bestrijden
5. Alternatieve opleidingen voorstellen
6. Efficiënter controleren & sanctioneren
7. Versterken van het potentieel van rijkhulptechnologieën

Liste des objectifs proposés

1. Agir sur les comportements à risque : comment changer la norme sociale ?
2. Lutter contre le GSM au volant
3. Rédiger un nouveau code de la route (mobilité durable et usagers actifs)
4. Lutter contre la récidive
5. Proposer des formations alternatives
6. Contrôler et sanctionner de façon plus efficace
7. Améliorer le potentiel des technologies d'aide à la conduite

Doelstelling 1: Aanpakken van risicogedrag: hoe de sociale norm doen veranderen?

→ In vergelijking met onze Europese buurlanden zijn onze burgers te tolerant ten aanzien van bepaalde risicogedragingen, zoals rijden onder invloed van alcohol of drugs of afgeleid rijden. Risicovol gedrag moet onaanvaardbaar worden.

Voorgestelde maatregelen:

- blijven inzetten op de thematische fiches die met de onmiddellijke inningen worden meegestuurd (gemeenschappelijk project FOD M&T, FOD Justitie, Gewesten, Vias);
- het gevoel van straffeloosheid bestrijden door het verhogen van de subjectieve en de objectieve pakkans: een nieuw referentiekader voor de controles is in opmaak;
- de drugscontroles versterken; de procedure bij ongevallen met drugs wordt herzien (speekseltesten, consignatie, combinatiegebruik);
- analyseren van de bijkomende voorstellen van Centrex rond ROI alcohol en drugs.



Objectif 1: Agir sur les comportements à risque : comment changer la norme sociale ?

→ **Comparés à nos voisins européens, nos concitoyens se caractérisent par une trop grande tolérance vis-à-vis de certains comportements à risque, comme la conduite sous l'influence de l'alcool ou de drogues ou la distraction au volant. Les comportements à risque devraient devenir inacceptables.**

Mesures proposées:

- continuer à agir via les fiches thématiques qui sont envoyées avec les perceptions immédiates (projet conjoint SPF M&T, SPF Justice, Régions, Vias);
- lutter contre le sentiment d'impunité en agissant sur le risque subjectif et objectif d'être contrôlé: Un nouveau cadre de référence pour les contrôles est en préparation;
- Renforcer les contrôles drogues; la procédure en cas d'accident sera revue (tests salivaires, consignation, usage combiné alcool/drogues, etc.);
- Analyser les propositions complémentaires (alcool/drogues) reçues de Centrex.



Doelstelling 2: Bestrijden van het gebruik van de GSM achter het stuur

→ In België, net als elders in de wereld, is de gsm of smartphone tijdens het rijden een echte plaag geworden. Het is van essentieel belang dat de autoriteiten deze krachtige boodschap uitzenden: het is óf autorijden óf de smartphone, maar niet allebei tegelijkertijd.

Voorgestelde maatregelen:

- mobiliseren van alle publieke actoren om een krachtige en doeltreffende boodschap aan onze medeburgers te geven;
- een juridisch kader om de automatische vaststelling van telefoongebruik tijdens het rijden toe te laten (KB 18/12/2002);
- niet alleen gsm's en smartphones zijn het doelwit: alle mobiele communicatieapparatuur met beeldschermen moet tijdens het rijden worden verboden;
- de overtreding verhuist van de tweede naar de derde graad.



Objectif 2: Lutter contre le GSM au volant

→ **En Belgique comme ailleurs dans le monde, le gsm ou le smartphone au volant est devenu une vraie calamité. Il est essentiel que les autorités envoient ce message fort : c'est conduire ou le smartphone, mais pas les deux en même temps.**

Mesures proposées:

- mobiliser tous les acteurs publics afin de relayer un message fort et efficace auprès de nos concitoyens ;
- un cadre légal sera mis sur pied afin de pouvoir utiliser des moyens de contrôle automatiques permettant de détecter l'usage du téléphone au volant (AR 18/12/2002) ;
- le GSM ou le smartphone ne sont pas les seuls visés : tous les moyens de communication mobiles avec écran sont à proscrire au volant ;
- l'infraction passera du deuxième au troisième degré.



Doelstelling 3: Opmaken van een nieuwe wegcode (duurzame mobiliteit en actieve weggebruikers)

→ Het delen van de weg en de verkeersonveiligheid mogen niet langer een invloed hebben op onze keuzes op het vlak van verplaatsingen; reizen te voet, per fiets, op een scooter of met een licht voertuig moet altijd mogelijk zijn in de best mogelijke omstandigheden van comfort en veiligheid.

Voorgestelde maatregelen:

- De beste ideeën om actieve vervoerswijzen aan te moedigen, zullen worden verzameld bij partners en burgers (cf. enquête over verbeterpunten verstuurd aan de leden van de FCVV – deze loopt tot 25 juni);
- De meest duurzame vervoerswijzen zullen worden bevorderd;
- Verkeersregels zullen worden geherformuleerd in een nieuwe wegcode.



Objectif 3: Rédiger un nouveau code de la route (mobilité durable et usagers actifs)

→ Le partage de la route et l'insécurité routière ne devraient plus peser dans nos choix de déplacement ; se déplacer à pied, à vélo, en trottinette ou avec un véhicule léger devrait toujours pouvoir se faire dans les meilleurs conditions de confort et de sécurité possibles.

Mesures proposées:

- les meilleures idées pour encourager les modes de déplacement actifs seront récoltées auprès des partenaires et des citoyens (cf. enquête sur les points d'amélioration envoyée aux membres de la CFSR jusqu'au 25 juin);
- les modes de déplacement les plus durables seront facilités ;
- les règles de circulation seront reformulées dans un nouveau code de la route.



Doelstelling 4: Recidive bestrijden

→ **Het overtreden van verkeersregels is een directe oorzaak van verkeersonveiligheid; herhaaldelijke overtreeders willen dit niet inzien. Het is belangrijk om een volledig en coherent sanctiesysteem voor recidive te ontwikkelen, via een rijbewijs met punten of een ander systeem van bestraffing.**

Voorgestelde maatregelen:

- Een efficiënt systeem voorstellen ter bestrijding van recidive op basis van de resultaten van de studie van Vias institute (uitgebreide benchmarking – einde 2021);
- Een systeem voorzien (het puntenrijbewijs of een ander) van graduele sancties, maar ook van educatieve/alternatieve maatregelen;
- De herhaling van “kleine” overtredingen bestraffen (strijd tegen “mini-recidive”).



Objectif 4: Lutter contre la récidive

→ Les infractions aux règles de circulation sont une source directe d'insécurité routière ; les infractions répétées sont un mépris de cette réalité. Il est important de mettre en place un système de sanction de la récidive intégré et cohérent, sous la forme d'un permis à point ou d'un autre système de sanction de la récidive.

Mesures proposées:

- Proposer un système efficace de lutte contre la récidive sur base des résultats de l'étude de Vias institute (benchmarking étendu – fin 2021);
- Prévoir dans le système (permis à point ou autre) des sanctions graduelles, mais aussi des mesures éducatives/alternatives;
- Sanctionner la répétition d'infractions « mineures » (lutte contre la « mini-récidive »).



Doelstelling 5: Alternatieve opleidingen voorstellen

- **Financiële straffen werken maar zijn niet het enige middel om verkeersonveiligheid te bestrijden. Educatieve maatregelen, zoals opleidingen, zijn efficiënt om een duurzame gedragsverandering aan te moedigen.**

Voorgestelde maatregelen:

Alternatieve opleidingen worden in twee gevallen voorgesteld:

- a) in de plaats van een onmiddellijke inning, specifiek voor recidivisten;
- a) na een verval van het recht tot sturen, zullen de theoretische en praktische herstelexamens worden vervangen door opleidingen om meer in te zetten op een gedragsverbetering.

Objectif 5: Proposer des formations alternatives

→ **Les sanctions pécuniaires fonctionnent mais ne sont pas le seul moyen de lutter contre l'insécurité routière. Des mesures éducatives, comme des formations, représentent une manière efficace pour encourager un changement de comportement durable.**

Mesures proposées:

Des formations alternatives sont proposées dans les cas suivants:

- a) en alternative à la perception immédiate; elles viseront spécifiquement les contrevenants récidivistes ;
- b) après une déchéance du droit de conduire, les examens de réintégration pratique et théorique seront remplacés par des formations en vue d'agir avant tout sur l'amélioration du comportement.

Doelstelling 6: Efficiënter controleren & sanctioneren

- **Het systeem voor de bestraffing van verkeersovertredingen moet rechtvaardig en doeltreffend zijn. Er is ruimte voor optimalisering om ervoor te zorgen dat alle overtreeders gelijk worden behandeld, of zij nu een in het buitenland ingeschreven voertuig besturen of een voertuig dat op naam van een onderneming staat.**

Voorgestelde maatregelen:

- verhogen van de doeltreffendheid van trajectcontroles, afschaffen van tolerantie marges en centraliseren van taken bij een nationaal verkeersparket, voorzien in de mogelijkheid om boetes te betalen met een QR-code;
- systematisch identificeren van overtreeders, zodat een systeem ter bestrijding van recidive kan worden toegepast (cf. voertuigen ingeschreven op naam van een rechtspersoon);
- duidelijk communiceren over de verplichting van artikel 67ter: nieuwe website verkeersboetes.be + nieuwe templates;
- pleiten bij de Europese Commissie voor een verruiming van het toepassingsgebied van de CBE-richtlijn en hierop anticiperen door middel van protocollen met buurlanden;
- informeren van Belgen én buitenlanders over de gevolgen van het niet betalen van een verkeersboete aan de hand van nieuwe sensibiliseringsfiches.

Objectif 6: Contrôler et sanctionner de façon plus efficace

→ **Le système de sanction des infractions routières doit être juste et efficace. Des optimisations sont possibles afin de s'assurer que tous les contrevenants sont traités sur le même pied, qu'ils circulent avec un véhicule immatriculé à l'étranger ou au nom d'une société.**

Mesures proposées:

- améliorer l'efficacité des systèmes de radars-tronçons, supprimer les marges de tolérance et centraliser les tâches auprès d'un parquet national de roulage, prévoir la possibilité de payer ses amendes avec un code QR ;
- identifier systématiquement les contrevenants afin de pouvoir appliquer un système de lutte contre la récidive (cf. véhicules immatriculés au nom d'une personne morale);
- communiquer de façon claire sur l'obligation de l'article 67ter: nouveau site web Amendesroutieres.be + nouveaux templates des amendes;
- plaider auprès de la Commission européenne pour un élargissement du champ d'application de la directive Crossborder et anticiper cette évolution au moyen de protocoles avec les pays limitrophes;
- informer tant les Belges que les étrangers des conséquences du non-paiement d'une amende au moyen de nouvelles fiches de sensibilisation.

Doelstelling 7 : Versterken van het potentieel van rijhulptechnologieën

→ De meeste voertuigen op de weg zijn uitgerust met doeltreffende veiligheidssystemen als ze correct worden gebruikt: ISA, intelligente cruise control, dodehoekwaarschuwing, rijstrookcontrole, ... En in de toekomst zullen onze voertuigen met nieuwe systemen worden uitgerust.

Voorgestelde maatregel:

- de kennis en de beheersing van deze systemen bij iedereen te verbeteren, teneinde het effect ervan op de verkeersremming en de veiligheid zo groot mogelijk te maken.



Objectif 7 : Améliorer le potentiel des technologies d'aide à la conduite

→ La plupart des véhicules en circulation sont équipés de systèmes de sécurité efficaces s'ils sont bien utilisés : ISA, régulateur de vitesse intelligent, avertisseur d'angle-mort, maintien de trajectoire, ... et de nouveaux systèmes équiperont nos véhicules dans le futur.

Mesure proposée:

- améliorer la connaissance et la maîtrise de ces systèmes par tous afin de maximiser leur effet sur l'apaisement et la sécurité de la circulation.

