



**Onderzoek en studies door Vias  
institute als onderdeel van het  
werkprogramma met de FOD  
Mobiliteit en Vervoer**

***Recherches et études de l'Institut  
Vias dans le cadre du programme de  
travail avec le SPF Mobilité et  
Transports***

Wouter Van den Berghe, Research Director, Vias institute

# Gebieden/ *Thèmes*

1. Ongevallen en statistieken
2. Alcohol en drugs
3. Afleiding en risicogedrag
4. Ouderen en rijgeschiktheid
5. *Technologie et innovation*
6. *Récidive et politique criminelle*
7. *Mobilité et sécurité routière*
8. *Politique en matière de sécurité routière*

# 1. Ongevallen en statistieken

- **Belangrijkste onderzoeksvragen**

- Wat zijn de kenmerken van ongevallen?
- Welke factoren dragen bij tot het ontstaan van ongevallen?
- Hoe evolueren de ongevallencijfers en andere verkeersveiligheidsindicatoren?
- Wat weten we over de relatie tussen bepaalde thema's en verkeersongevallen?
- Wat is de impact van ongevallen op de betrokkenen?

- **Recurrente studies en rapporten**

- Verkeersveiligheidsbarometer
- Statistische rapporten, themadossiers, Key indicators, ESRA thematic reports

- **Voorbeelden van studies**

- Verwondingen van fietsers en motorfietsers
- Ongevallen met bromfietsen
- Ongevallen met vrachtwagens
- *Ongevallen met e-bikes en speed pedelecs*
- *Ongevallen met zwakke weggebruikers (bevraging in ziekenhuizen)*

## 2. Alcohol en drugs

- **Belangrijkste onderzoeksvragen**

- Welke factoren bepalen de frequentie van rijden onder invloed?
- Wat is de impact van alcohol en drugs op verkeersveiligheid?
- Wat is de prevalentie van rijden onder invloed van alcohol en drugs?
- Hoe evolueert rijden onder invloed

- **Voorbeelden van studies**

- Thematische dossiers alcohol en drugs
- *Gedragmeting rijden onder invloed (in samenwerking met de politie)*
- *Impact van rijden onder invloed bij jonge bestuurders (simulatorstudie)*
- *Prevalentie van rijden onder invloed van drugs (proefproject)*
- *ESRA themadossier alcohol/drugs*

# 3. Afleiding en risicogedrag

- **Belangrijkste onderzoeksvragen**

- Wat is de impact van afleiding op rijgedrag?
- Hoe beïnvloeden snel rijden, risicogedrag en afleiding de verkeersveiligheid?
- Welke groepen vertonen het meest risicovol gedrag en waarom?
- Hoe ageren naar risicogedrag?

- **Voorbeelden van studies**

- Effecten van de locatie van het GPS-toestel in de wagen
- Prevalentie van het dragen van de veiligheidsgordel (*gedragsmeting*)
- Themadossier agressie en risicogedrag
- *Prevalentie van handenvrij telefoneren (gedragsmeting)*
- *ESRA II (m.i.v. nationale attitudemeting)*
- *Impact van de sociale norm op verkeersveiligheid*
- *Themadossier professionele bestuurders*
- *Risicogedrag en afleiding bij fietsers*

## 4. Ouderen en rijgeschiktheid

- **Belangrijkste onderzoeksvragen**

- Wat is de impact van de veroudering van de bevolking op verkeersveiligheid?
- Wat zijn aandachtspunten inzake rijgeschiktheid?
- Zijn er aanpassingen nodig aan de vereisten voor rijbewijzen?

- **Voorbeelden van studies**

- Vermoeidheid bij het rijden (*gedragmeting*)
- *Screening van ouderen op rijgeschiktheid door huisartsen*
- *Strategieën voor ouderen zodat ze langer veilig mobiel kunnen blijven*
- *Impact van de verlaging van de leeftijd voor rijbewijs van motorrijders*

# 5. Technologie et innovation

- **Principales questions de recherche**

- Quelles nouvelles technologies et quels nouveaux systèmes pour améliorer la sécurité routière ?
- Quel est l'effet des technologies sur le comportement des usagers de la route ?

- **Exemples d'études/projets**

- Test de navettes autonomes
- Reconstitution des sites d'accidents à partir de mesures avec laser 3D
- Utilisation du big data et de données en temps réel pour l'analyse des accidents
- *Utilisation de la boîte noire pour contrôler le comportement des récidivistes en matière de vitesse*
- *Effets des casques de moto avec technologie intégrée*
- *Utilisation de données véhicule controller pour l'analyse des accidents*

# 6. Récidive et politique criminelle

- **Principales questions de recherche**

- Quelles sont les caractéristiques de la récidive dans les infractions routières ?
- Dans quelle mesure la loi de la circulation routière est-elle bien appliquée ?
- Comment rendre la mise en application de la loi plus efficace et efficiente ?
- Quelles sont les formes de sanctions les plus efficaces ?

- **Exemples d'études/projets**

- Profils et caractéristiques des récidivistes
- Faisabilité d'un système de permis de conduire à points
- *Part des récidivistes dans les statistiques d'accidents de la route*
- *Efficacité des cours de perfectionnement des conducteurs (Driver improvement)*
- *Gravité des sanctions en cas d'infractions routières*
- *Évaluation ex ante des nouvelles mesures/peines alternatives*



# 7. Mobilité et sécurité routière

- **Principales questions de recherche**

- Comment la mobilité affecte-t-elle la sécurité routière ?
- Quel est l'impact des nouveaux modes de transport sur la sécurité routière ?

- **Exemples d'études/projets**

- Étude pilote sur les e-Transporters personnels (PeTs)
- Site Web et boîte à outils Télétravail
- *MONITOR (déplacements des ménages)*
- *Effet du comportement de déplacement sur la sécurité routière*
- *Comportements à risque des utilisateurs d'e « Personal e-Transporters - (PeTs) »*

# 8. Politique en matière de sécurité routière

- **Principales questions de recherche**

- Quelles politiques de sécurité routière sont efficaces ?
- Quels facteurs la politique en matière de sécurité routière doit-elle prendre en compte ?
- Comment faire en sorte que les politiques soient davantage fondées sur des données probantes ?
- Quel est le coût économique des accidents de la route ?

- **Exemples d'études/projets**

- La sécurité routière belge dans une perspective internationale
- Inégalités sociales en matière de sécurité routière
- *Plan national de sécurité routière 2020-2030*
- *VALOR - coûts des accidents en Belgique*



**Merci pour votre  
attention !**