



Tendensen uit de verkeersongevallenstatistieken

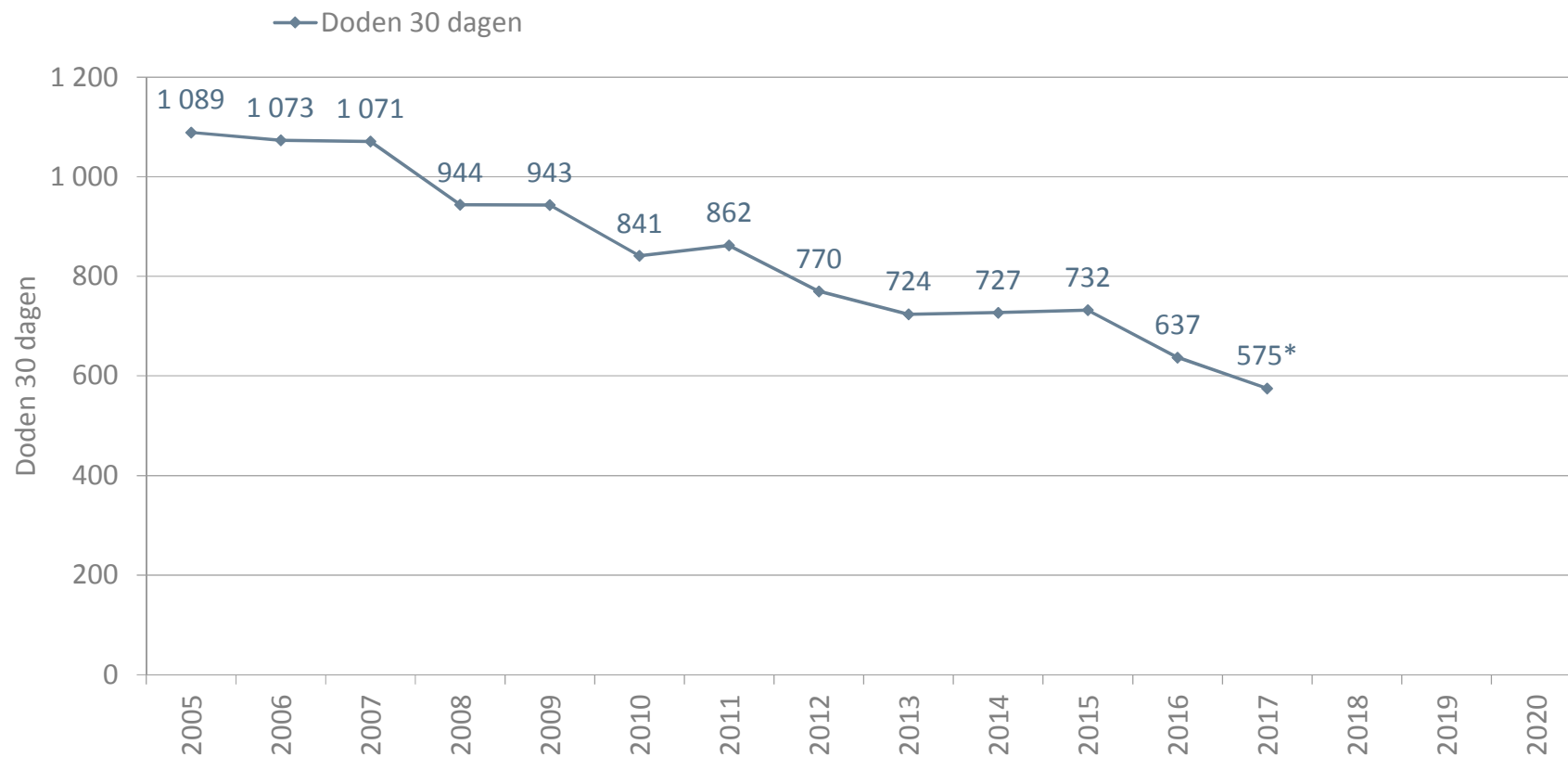
Federale Commissie Verkeersveiligheid

18 december 2017

Nathalie Focant

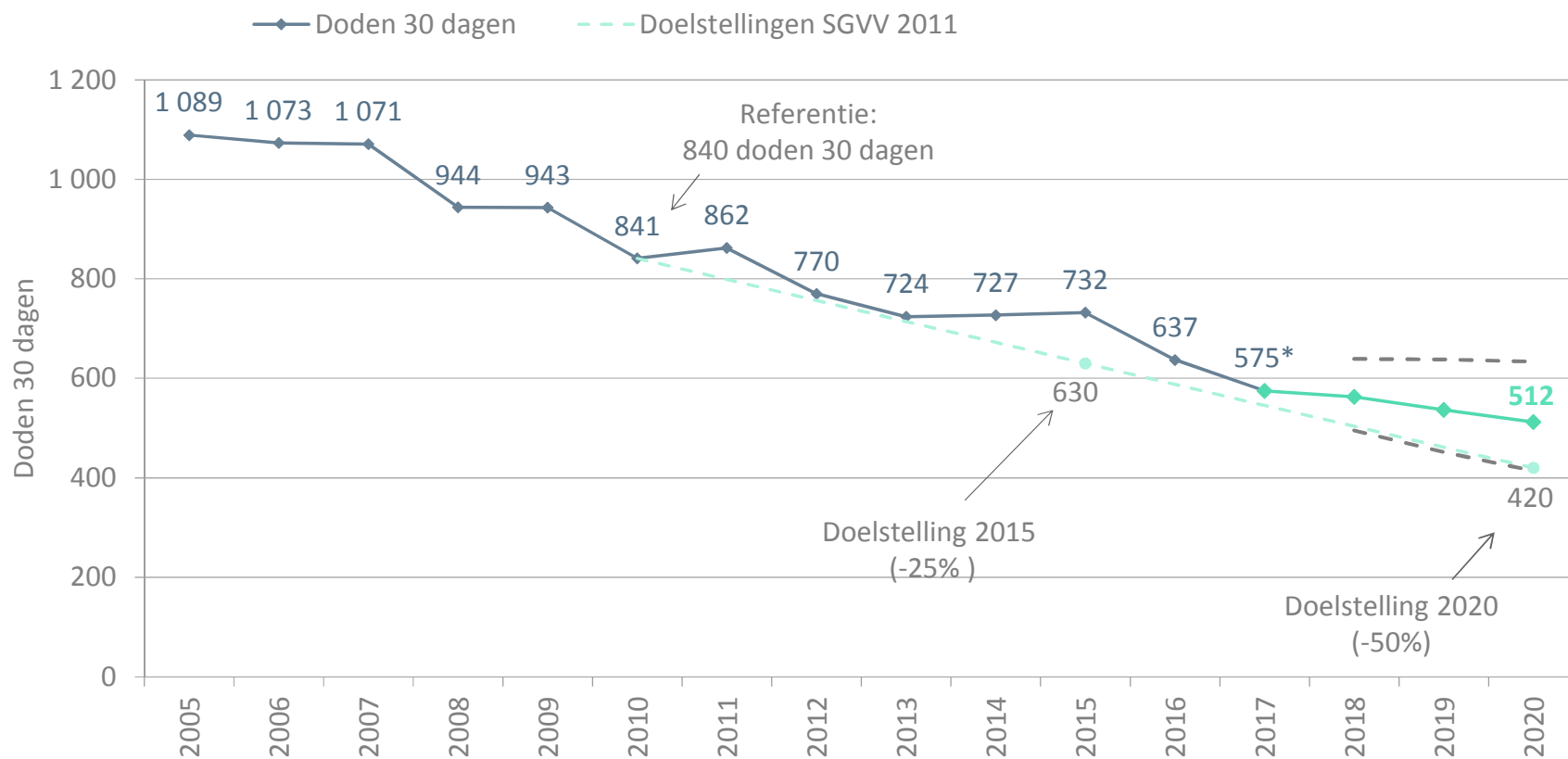
Naar een halvering van het aantal verkeersdoden tegen 2020. Waar staan we?

Schatting van het aantal doden in 2017

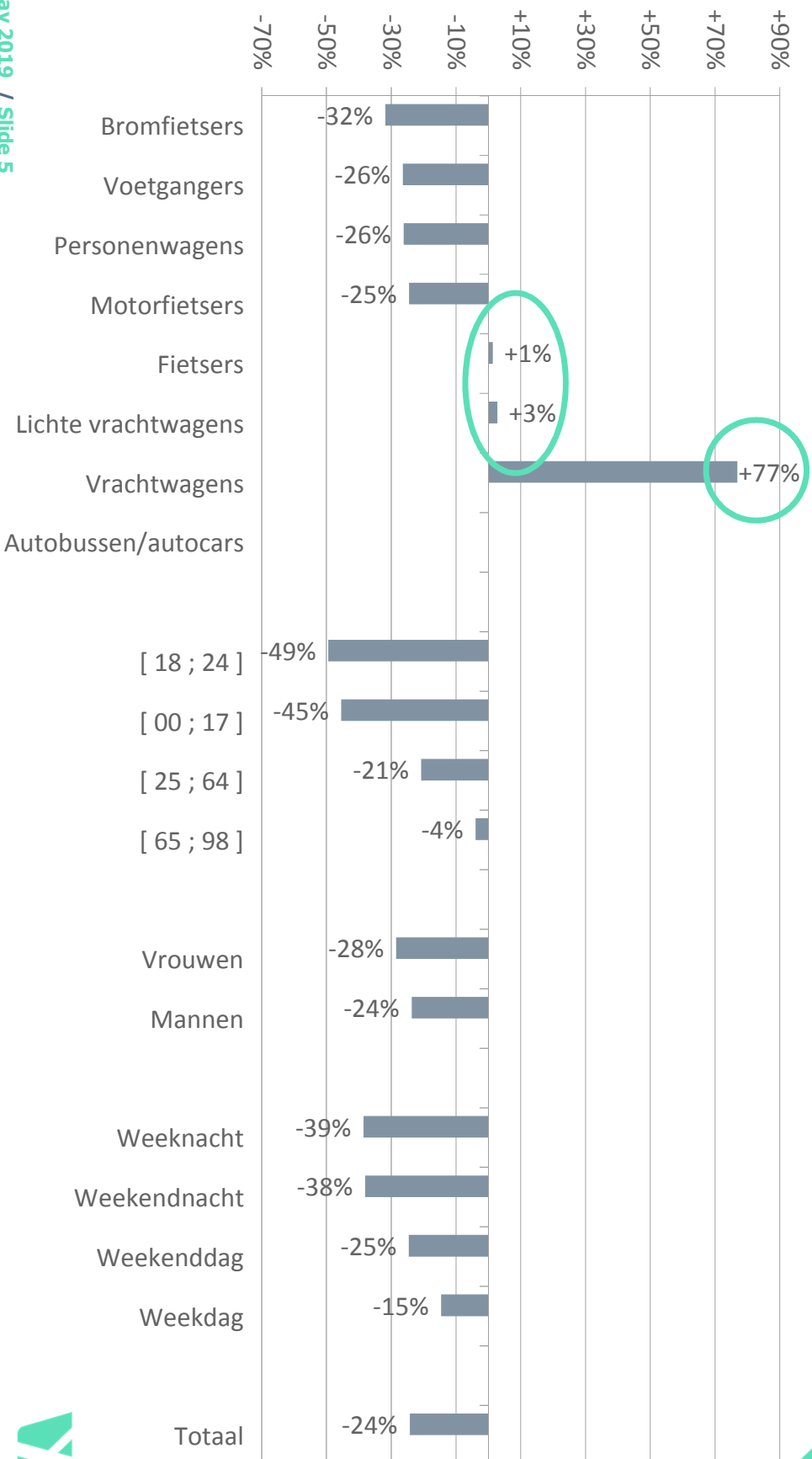


*schatting

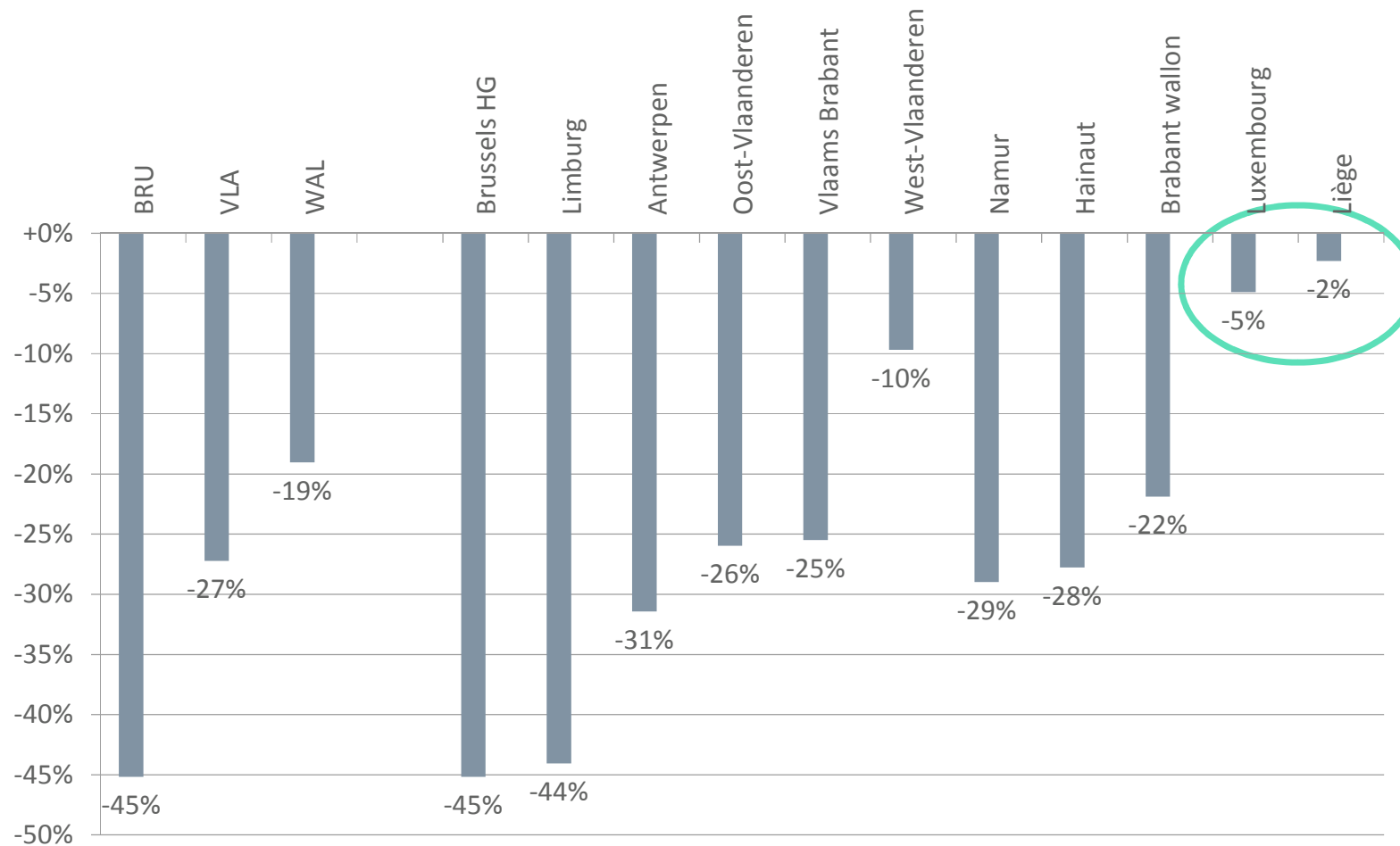
Projectie tot 2020



Evolutie 2010-2016 van het aantal verkeersdoden in bepaalde categorieën



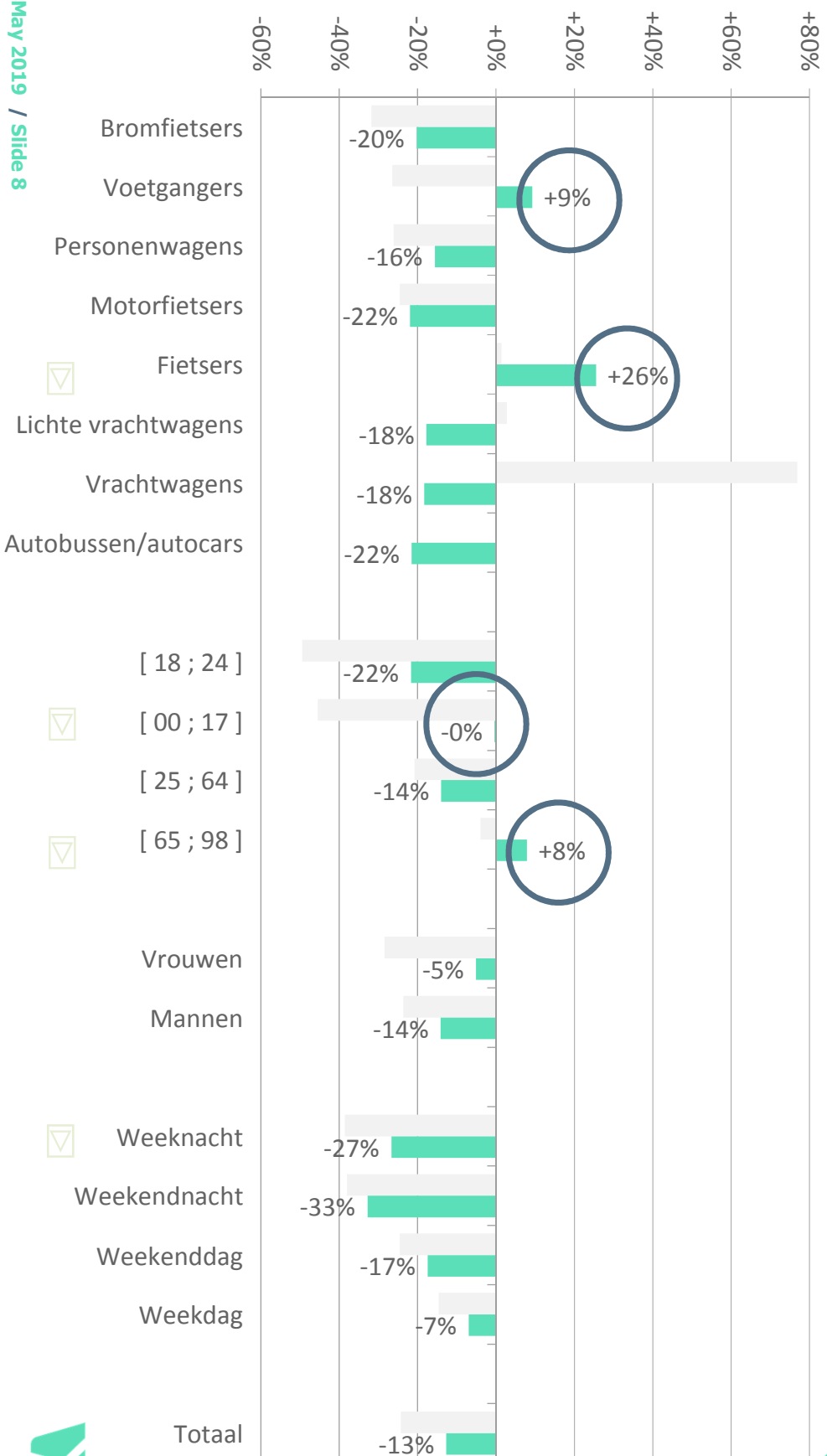
Evolutie 2010-2016 van het aantal verkeersdoden in de gewesten en provincies



Evoluties in het aantal ongevallen

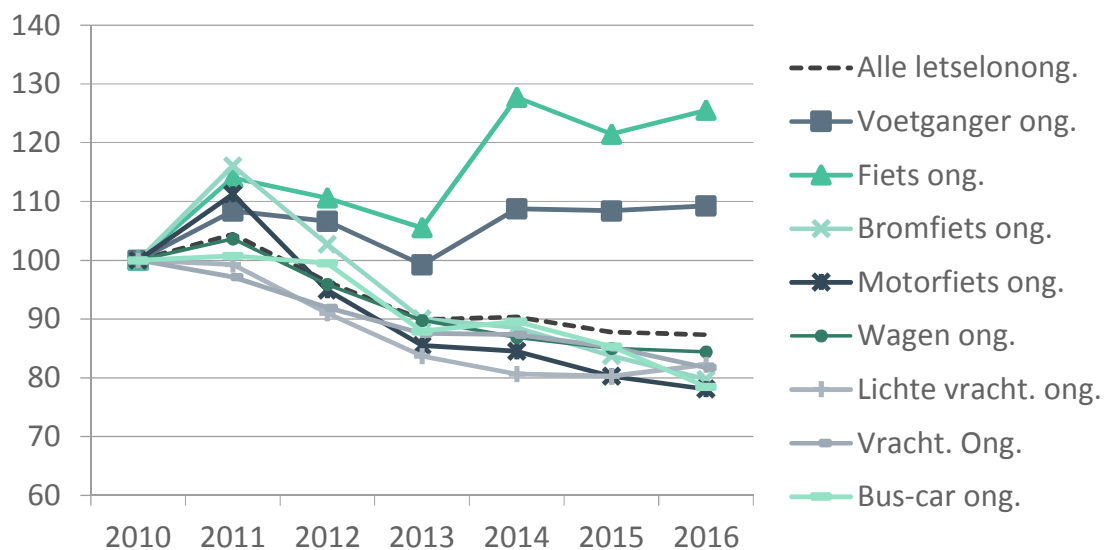
Overzicht van de evoluties 2010-2016 van het aantal letselongevallen

9 May 2019 / Slide 8



Stijging van voetgangers- en fietsongevallen

Evolutie van het aantal letselongevallen
(2010 = index 100)



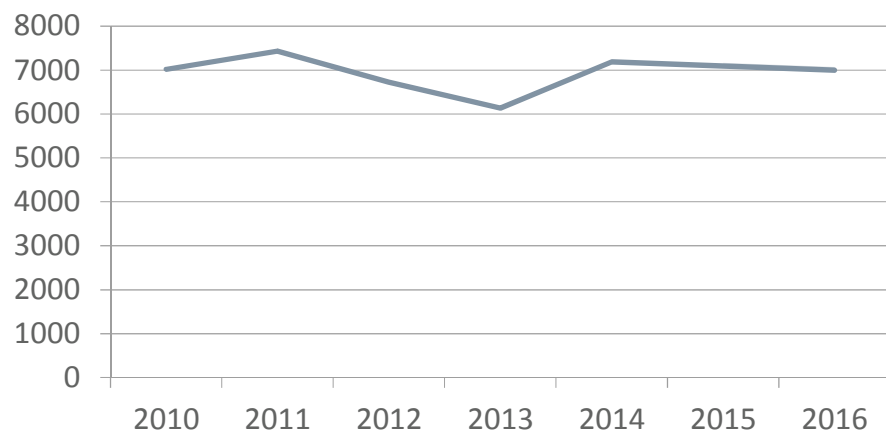
	Letsel-ongevallen met een voetganger	Dode voetgangers	Gewonde voetgangers	Totaal aantal dode of gewonde voetgangers
2010	4337	106	4349	4455
2016	4738	78	4726	4804
Evolutie 2010-2016	+9%	-26%	+9%	+8%

	Letsel-ongevallen met een fietser	Dode fietsers	Gewonde fietsers	Totaal aantal dode of gewonde fietsers
2010	7546	70	7737	7807
2011	8603	70	8795	8865
2012	8345	69	8471	8540
2013	7964	73	8152	8225
2014	9637	76	9820	9896
2015	9166	83	9237	9320
2016	9473	71	9533	9604
Evolution 2010-2016	+26%	+1%	+23%	+23%



Stagnatie van de ongevallen bij kinderen

Evolutie van het aantal letselongevallen met een kind (0-17 jaar)

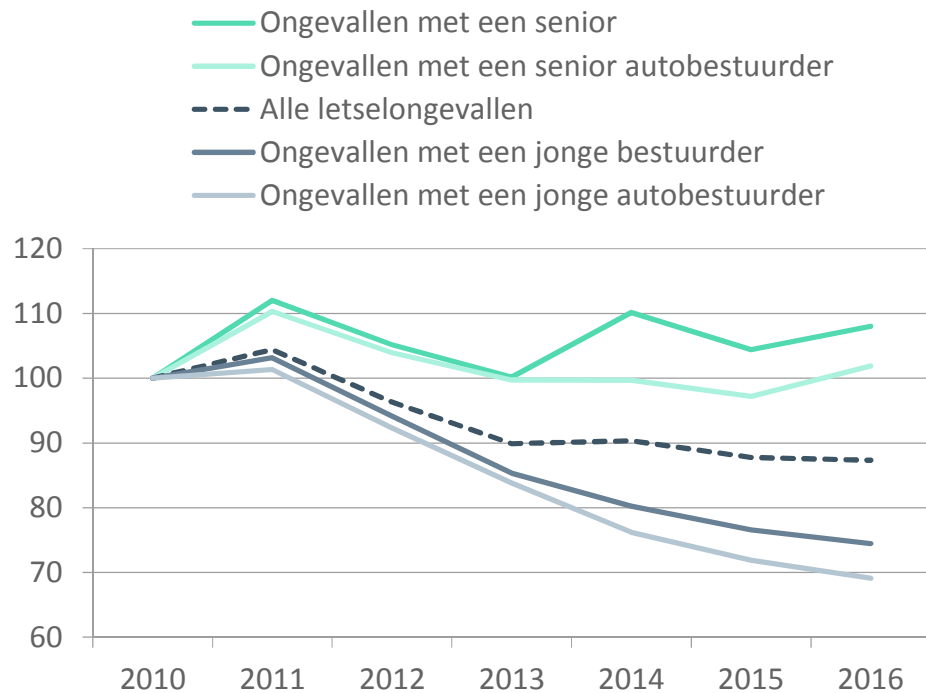


	Letsel- ongevallen met een kind	Dode kinderen	Gewonde kinderen	Totaal aantal dode of gewonde kinderen
2010	7018	44	7759	7803
2016	6994	24	6333	6357
Evolutie 2010-2016	-0%	-45%	-18%	-19%



Tegengestelde trends bij senioren en jonge bestuurders

Evolutie van het aantal letselongevallen
(2010 = index 100)

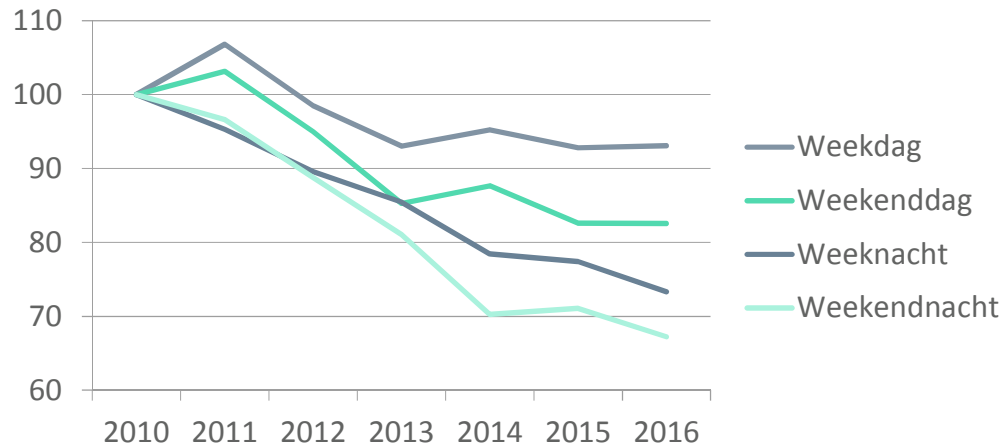


	Ongevallen met een jonge bestuurder	Ongevallen met een jonge autobestuurder	Ongevallen met een senior	Ongevallen met een senior autobestuurder	Alle letselongevallen
2010	13234	9745	6924	4527	45918
2016	9854	6734	7479	4613	40096
Evolutie 2010-2016	-26%	-31%	+8%	+2%	-13%



Aanzienlijke vermindering van het aantal ongevallen 's nachts

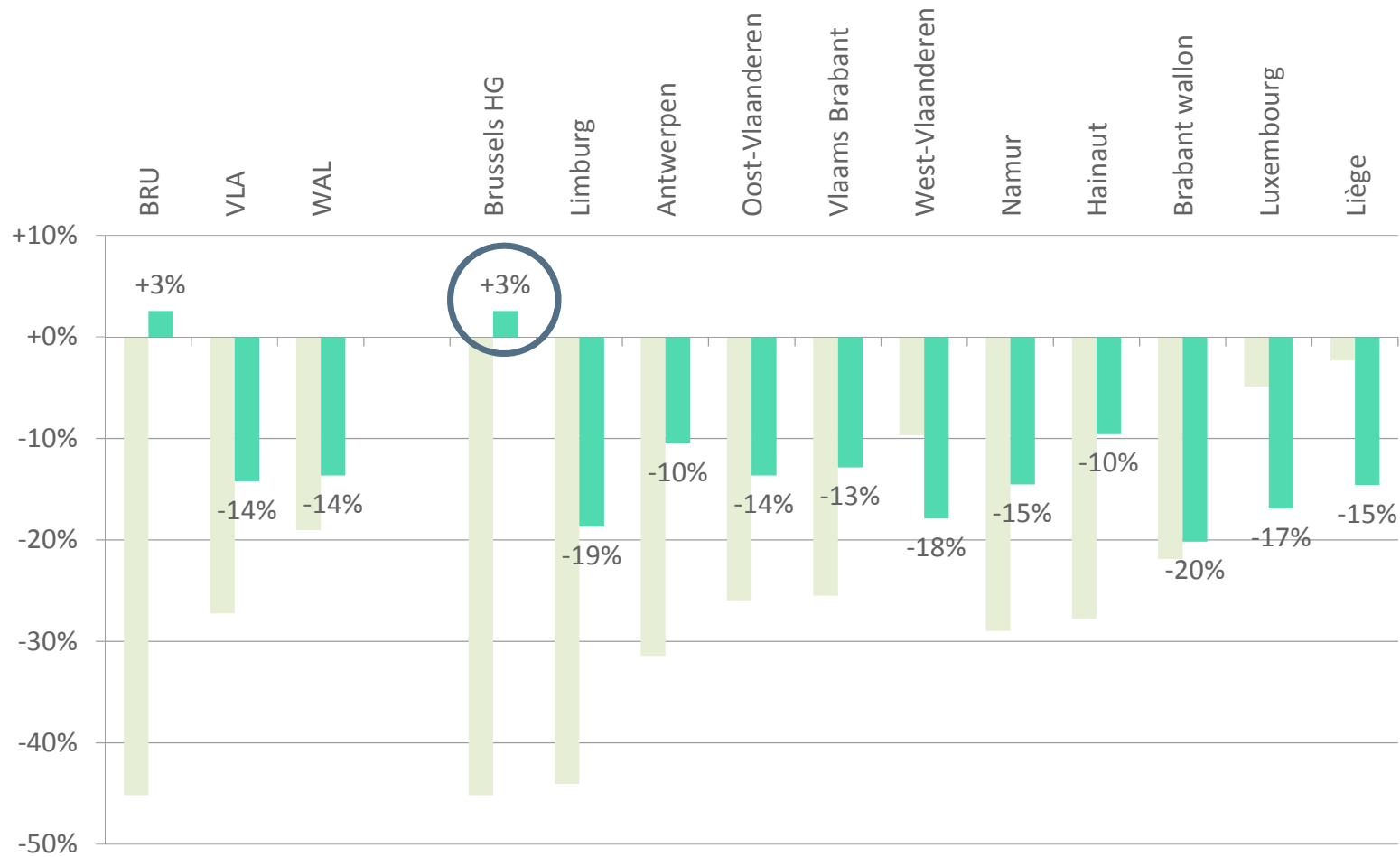
*Evolutie van het aantal letselongevallen
(2010 = index 100)*



		Week- dag	Week- nacht	Weekend- dag	Weekend- nacht
Doden	2010	398	109	171	163
	2016	340	67	129	101
	Evolutie 2010-2016	-15%	-39%	-25%	-38%
Letsel- ongevallen	2010	29571	2795	9204	4348
	2016	27525	2049	7599	2923
	Evolutie 2010-2016	-7%	-27%	-17%	-33%

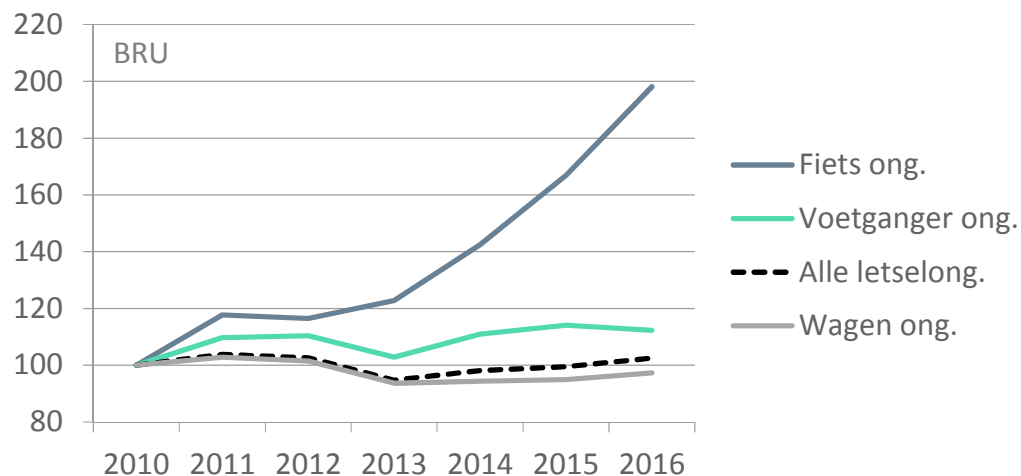
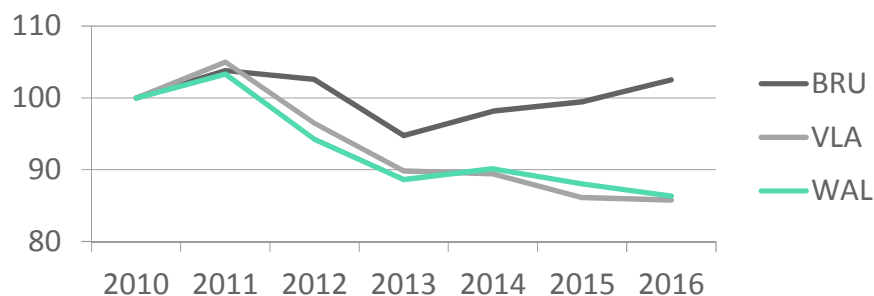


Evolutie 2010-2016 van het aantal letselongevallen in de gewesten en provincies



Verschillende evoluties per gewest

Evolutie van het aantal letselongevallen
(2010 = index 100)



		BRU	VLA	WAL
Doden	2010	31	437	373
	2016	17	318	302
	Evolutie 2010-2016	-45%	-27%	-19%
Letselongevallen	2010	3782	29120	13016
	2016	3878	24978	11240
	Evolutie 2010-2016	+3%	-14%	-14%

BRU	Letsel- ongevallen met een wagen	Letsel- ongevallen met een fietser	Letsel- ongevallen met een voetganger	Alle letsel- ongevallen
2010	3320	376	982	3782
2016	3232	744	1103	3878
Evolutie 2010-2016	-88	+368	+121	+97
	-2,7%	+98,1%	+12,4%	+2,6%

Conclusie

- ▶ **Het is nog steeds mogelijk om de 2020-doelstellingen te behalen, maar we mogen onze inspanningen niet milderden. De positieve trend van de laatste twee jaar moet worden gehandhaafd!**
- ▶ **Er zijn geen grote verontrustende ontwikkelingen – maar wel aandachtspunten:**
 - ▶ Ongunstige trends voor voetgangers, fietsers en senioren
 - ▶ Maar waarschijnlijk gerelateerd aan de toename van het verkeer
 - ▶ Stagnatie van letselongevallen met kinderen
 - ▶ Maar daling van het aantal slachtoffers bij kinderen
 - ▶ Brussel
 - ▶ Cijfers tonen geen stijging van gemotoriseerde voertuigen
 - ▶ Waarschijnlijk effect van toegenomen kwetsbare weggebruikers-verkeer

Bijlage: internationale gegevens beschikbaar bij Vias institute

- ▶ **Toegang tot internationale databases**
 - ▶ CARE (EU)
 - ▶ IRTAD-ITF (EU + Westerse landen)
 - ▶ IGLAD (cases diepteonderzoek)
- ▶ **ESRA – E-Survey of Road Users’ Attitudes**
 - ▶ <http://www.esranet.eu/>
- ▶ **Safer City Streets Network**
 - ▶ <https://www.itf-oecd.org/safer-city-streets>

Bedankt voor uw aandacht !

Nathalie Focant

Researcher

32 2 244 14 44

Nathalie.Focant@vias.be