

## KONINKRIJK BELGIE

### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

#### Luchtvaart

**Besluit van de Directeur-generaal betreffende de specifieke eisen die van toepassing zijn op de ontwerpcriteria voor vliegprocedures ter uitvoering van Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017.**

De Directeur-generaal,

Gelet op de Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011, punt FPD.TR.100 van Bijlage XI;

Overwegende dat Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 vereist dat vliegprocedures worden ontworpen door de verlener van diensten op het gebied van het ontwerp van vliegprocedures onder meer overeenkomstig de eisen die zijn vastgesteld in de ontwerpcriteria die door de bevoegde autoriteit zijn bepaald om de veilige vluchtuitvoering van luchtvaartuigen te garanderen;

Overwegende de normen en aanbevolen praktijken van de Bijlagen bij het Verdrag betreffende de internationale burgerluchtvaart, ondertekend te Chicago op 7 december 1944 en goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, in het bijzonder Bijlage 15 "Luchtvaartinlichtingendiensten", Bijlage 4 "Luchtvaartkaarten", Bijlage 14 "Luchthavens" en Bijlage 11 "Luchtverkeersdiensten";

Overwegende dat bovengenoemde normen en aanbevolen werkwijzen, en met name Bijlage 11, onder meer vereisen dat elke verdragsluitende Staat erop toeziet dat de verlener(s) van diensten op het gebied van het ontwerpen van instrumentvliegprocedures die voornemens is (zijn)

## ROYAUME DE BELGIQUE

### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

#### Transport aérien

**Décision du Directeur général relative aux exigences spécifiques applicables aux critères de conception des procédures de vol portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2017/373 de la commission du 1<sup>er</sup> mars 2017.**

Le Directeur général,

Vu le règlement d'exécution (UE) 2017/373 de la Commission du 1<sup>er</sup> mars 2017 établissant des exigences communes relatives aux prestataires de services de gestion du trafic aérien et de services de navigation aérienne ainsi que des autres fonctions de réseau de la gestion du trafic aérien, et à leur supervision, abrogeant le règlement (CE) n° 482/2008, les règlements d'exécution (UE) n° 1034/2011, (UE) n° 1035/2011 et (UE) 2016/1377 et modifiant le règlement (UE) n° 677/2011, le point FPD.TR.100 de l'Annexe XI;

Considérant que le Règlement d'exécution (UE) 2017/373 impose que les procédures de vol sont conçues par le prestataire de services de conception des procédures de vol conformément entre autres aux critères de conception déterminés par l'autorité compétente afin de garantir la sécurité des opérations des aéronefs;

Considérant les normes et pratiques recommandées des Annexes à la Convention relative à l'aviation civile internationale, signée à Chicago le 7 décembre 1944 et approuvée par la loi du 30 avril 1947 en particulier l'Annexe 15 « Services d'Information Aéronautique », l'Annexe 4 « Cartes aéronautiques », l'Annexe 14 « Aérodrômes » et l'Annexe 11 « Services de circulation aérienne » ;

Considérant que les normes et pratiques recommandées susmentionnées et plus particulièrement l'Annexe 11 imposent notamment que chaque État contractant veille à ce que le ou les prestataires de service de conception de procédures de vol aux instruments qui envisagent de concevoir

instrumentvliegprocedures te ontwerpen voor luchtvaartterreinen of luchtruim die onder zijn gezag vallen, voldoet (voldoen) aan de eisen die door zijn regelgevingskader zijn vastgesteld;

des procédures de vol aux instruments pour les aérodomes ou l'espace aérien sous son autorité satisfont aux exigences établies par son cadre de réglementation;

**BESLUIT :**

**Artikel 1.** Dit besluit is van toepassing op het ontwerp, de documentatie, de verificatie, de validatie, het onderhoud en de periodieke evaluatie van vliegprocedures die noodzakelijk zijn voor het waarborgen van de veiligheid, regelmaat en doeltreffendheid van de luchtvaartnavigatie ten behoeve van luchtvaartuigen die opereren overeenkomstig de regels die van toepassing zijn op het algemene luchtverkeer voor burgerluchtvaartterreinen op Belgisch grondgebied en die zijn gepubliceerd in de luchtvaartgids (AIP Belgium and Luxembourg);

**Art.2.** In dit besluit wordt verstaan onder:

**1° ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) Volume II :** Document houdende aanbevelingen opgesteld en uitgegeven door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organisation (ICAO)) met als volledige titel 'ICAO Doc 8168, Procedures for Air Navigation Services (PANS) – Aircraft Operations (OPS), Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures';

**2° ICAO Doc 9905 :** Document houdende aanbevelingen opgesteld en uitgegeven door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie (International Civil Aviation Organisation (ICAO)) met als volledige titel 'ICAO Doc 9905 - Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual';

**3° Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 :** Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 van de Commissie van 1 maart 2017 tot vaststelling van de gemeenschappelijke eisen voor verleners van luchtverkeersbeheers-/luchtvaartnavigatiediensten en andere netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en het toezicht daarop, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 482/2008, Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 en (EU) 2016/1377 en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 677/2011;

**4° Directeur-generaal :** de Directeur-generaal van het DGLV of zijn gemachtigde;

**DECIDE:**

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente décision s'applique à la conception, la documentation, la vérification, la validation, la maintenance et la révision périodique des procédures de vol nécessaires pour assurer la sécurité, la régularité et l'efficacité de la navigation aérienne au bénéfice des aéronefs évoluant selon les règles applicables à la circulation aérienne générale pour les aérodromes civils situés sur le territoire belge et publiés dans la publication d'information aéronautique (AIP Belgium and Luxembourg);

**Art. 2.** Aux fins de la présente décision, on entend par:

**1° ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) Volume II :** Document contenant des recommandations rédigé et publié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (International Civil Aviation Organisation (ICAO)) avec comme titre complet 'ICAO Doc 8168, Procedures for Air Navigation Services (PANS) – Aircraft Operations (OPS), Volume II - Construction of Visual and Instrument Flight Procedures';

**2° ICAO Doc 9905 :** Document contenant des recommandations rédigé et publié par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (International Civil Aviation Organisation (ICAO)) avec comme titre complet ICAO Doc 9905 - Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual' ;

**3° Règlement d'exécution (UE) 2017/373:** Règlement d'exécution (UE) 2017/373 de la Commission du 1<sup>er</sup> mars 2017 établissant des exigences communes relatives aux prestataires de services de gestion du trafic aérien et de services de navigation aérienne ainsi que des autres fonctions de réseau de la gestion du trafic aérien, et à leur supervision, abrogeant le règlement (CE) n° 482/2008, les règlements d'exécution (UE) n° 1034/2011, (UE) n° 1035/2011 et (UE) 2016/1377 et modifiant le règlement (UE) n° 677/2011;

**4° Directeur général :** le Directeur général de la DGTA ou son délégué;

**Art. 3. § 1** In uitvoering van punt FPD.TR.100 van Bijlage XI bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 zijn de criteria van toepassing voor het ontwerp, de documentatie, de verificatie, de validering, het permanente onderhoud en de periodieke evaluatie van vliegprocedures deze beschreven in de meest recente versie van ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) Volume II.

**§2.** In uitvoering van punt FPD.TR.100 van Bijlage XI bij Uitvoeringsverordening (EU) 2017/373 zijn de criteria van toepassing voor het ontwerp, de documentatie, de verificatie, de validering, het permanente onderhoud en de periodieke evaluatie van procedures voor vereiste navigatieprestaties (RNP AR) deze beschreven in de meest recente versie van ICAO Doc 9905.

**Art. 4. § 1** Mits een gemotiveerde aanvraag van de verlener van diensten op het gebied van het ontwerp van vliegprocedures, kan de Directeur-generaal uitzonderlijk het toepassen van afwijkingen op de criteria opgenomen in §1 of §2 van art. 3 van dit besluit voor een specifieke procedure goedkeuren.

**§2.** Deze aanvraag bevat de verantwoording van de noodzaak van afwijkingen op deze criteria en toont een aanvaardbaar niveau van veiligheid van deze procedure aan.

**Art. 5.** Dit besluit treedt in werking op 27 januari 2022.

Brussel,

**Art. 3. §1<sup>er</sup>** En exécution du point FPD.TR.100 de l'Annexe XI au Règlement d'exécution (UE) 2017/373, les critères applicables pour la conception, la documentation, la vérification, la validation et le réexamen périodique des procédures de vol sont ceux décrits dans la version la plus récente de ICAO Doc 8168 (PANS-OPS) Volume II.

**§2.** En exécution du point FPD.TR.100 de l'Annexe XI au Règlement d'exécution (UE) 2017/373, les critères applicables pour la conception, la documentation, la vérification, la validation et le réexamen périodique des procédures de qualité de navigation requise à autorisation obligatoire (RNP AR) sont ceux décrits dans la version la plus récente de ICAO Doc 9905.

**Art. 4. §1<sup>er</sup>** Sur demande motivée du prestataire de services de conception de procédures de vol, le Directeur général peut exceptionnellement approuver l'application des déviations aux critères prévus à l'art. 3 §1 ou §2 de la présente décision pour une procédure spécifique.

**§2.** Cette demande contient la justification de la nécessité de la déviation de ces critères et démontre un niveau de sécurité acceptable.

**Art. 5.** La présente décision entre en vigueur le 27 janvier 2022.

Bruxelles, le

Koen Milis